

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE - La "Settimana Ciclistica Internazionale Coppi e Bartali" è organizzata dal G.S. EMILIA (rappresentata dal Presidente Amici Adriano - tel. +39 348 2811612) Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) - tel. +39 051 578824 - port. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it, con il rispetto dei regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale e si disputa dal 23 al 26 marzo 2017.

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA - La prova è riservata agli atleti delle categorie ME, è iscritta al Calendario UCI - Europa Tour ed è classificata in classe 2.1. Conformemente all'art. 2.10.008 del regolamento UCI, attribuisce i seguenti punti:

- a) 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati della classifica finale;
b) 14 - 5 - 3 ai primi 3 di ogni tappa o semitappa;
c) 3 a colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa)

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE - Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta alle squadre seguenti: UCI Pro Team, squadre continentali professionistiche UCI, squadre continentali UCI, squadre nazionali. Secondo l'art. 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre saranno composte da un minimo di 5 ad un massimo di 8 corridori.

ARTICOLO 4. QUARTIER TAPPA - Il quartier tappa si apre il 22 marzo alle ore 14 presso il Palazzo del Turismo di Riccione - Piazza Ceccarini, 10 - tel.+39 0541 608332 - +39 0541 3692194 - fax +39 0541 600318. Le operazioni preliminari e di verifica licenze si svolgeranno il 22 marzo 2017 dalle ore 15 alle 16,45. La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'art. 1.2.087 RT-UCI, in presenza dei componenti del Collegio dei Commissari, è fissata alle ore 17 presso il Palazzo del Turismo di Riccione - Piazza Ceccarini, 10 - tel. +39 0541 608332 - +39 0541 3692194 - fax +39 0541 600318. La conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre, è fissata al quartier tappa dalle ore 15 alle ore 16,45 del 22 marzo 2017.

ARTICOLO 5. ORDINE DI PARTENZA CRONOMETRO A SQUADRE - La squadra sarà divisa in due gruppi di pari numero, il direttore sportivo alla conferma dei partenti indicherà al Collegio dei Commissari la relativa composizione (gruppo A e gruppo B). Nel caso in cui dopo la conferma dei partenti la squadra si venisse a trovare con uno o più corridori in meno, la composizione delle squadre (gruppo A o gruppo B) potrà essere modificata previa comunicazione al Collegio dei Commissari.

a) L'ordine di partenza del gruppo B è stabilito in conformità all'art. 2.6.024 del regolamento UCI ed in particolare tramite sorteggio effettuato dal Collegio dei Commissari durante la riunione tecnica. A seguire partiranno i corridori del gruppo A nella stessa successione.
b) Le partenze si succederanno con un intervallo di 2'.

ARTICOLO 6. RADIO-TOUR

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza radio di 149,850 Mhz.

ARTICOLO 7. ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza tecnica è assicurato dal "Team SCOTT - SMP" con tre vetture debitamente attrezzate.

ARTICOLO 8. ARRIVI IN SALITA - Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 UCI non sono applicabili in caso di arrivo in salita. Le tappe con arrivo in salita per l'applicazione dell'art. 2.6.029 sono: 2ª tappa - 24 marzo - Riccione-Sogliano. Ogni discussione in merito alla definizione arrivo in salita ed inizio dell'ascensione sarà definita dal Collegio dei Commissari.

ARTICOLO 9. MODALITÀ DI RIFORNIMENTO IN OCCASIONE DELLA CRONOMETRO - Il rifornimento non è previsto.

ARTICOLO 10. ABBUONI - MODALITÀ - Ad ogni arrivo di tappa e semitappa (cronometro escluse) sono previsti i seguenti abbuoni: Tappa in linea: 10" - 6" - 4" ai primi tre classificati; Semitappa in linea: 6" - 4" - 2" ai primi tre classificati.

Nella crono a squadre (gruppo A e gruppo B) la rilevazione dei tempi sarà fatta secondo l'art. 2.6.021 dell'UCI: il tempo sarà rilevato sul 2° corridore; la classifica individuale generale a tempi sarà stabilita in base al tempo realizzato dai corridori nel loro gruppo. I corridori staccati dal loro gruppo saranno accreditati del loro tempo reale. In caso di parità nella classifica generale individuale, il piazzamento ottenuto nella cronometro a squadre non sarà preso in considerazione (art. 2.6.015 regolamento UCI).

ARTICOLO 11. TEMPO MASSIMO - In funzione delle caratteristiche delle tappe (art. 2.6.032), il tempo massimo d'arrivo è stato fissato come segue: 30% del tempo del vincitore nella prova contro il tempo; 10% del tempo del vincitore nella 1ª semitappa e nella 3ª tappa. 15% del tempo del vincitore nella 2ª e 4ª tappa.

ARTICOLO 12. CLASSIFICHE - Sono stabilite le seguenti classifiche:

- a) classifica individuale a tempo - maglia verde chiaro.
b) classifica a punti - maglia bianca.
c) classifica GPM - maglia verde scuro.
d) classifica giovani - maglia arancio.
e) classifica a squadre.
a) Classifica individuale a tempi: stabilita dai commissari-cronometristi secondo il RT-UCI. I corridori avranno in dotazione un trasponder da applicare obbligatoriamente al telaio per la rilevazione automatica dei tempi.
b) Classifica a punti: stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle tappe in linea. Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni arrivo di tappa e semitappa in linea: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punti ai primi 8 classificati.
In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale a punti, sarà tenuto conto: in prima istanza del numero delle vittorie di tappa; in seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.
Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro i tempi massimi regolamentari.
c) Classifica GPM stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:
1ª tappa - 1ª semitappa 2ª cat Longiano 1° passaggio km. 52,100
2ª cat Longiano 2° passaggio km. 66,400
2ª cat Longiano 3° passaggio km. 80,700
2ª tappa 2ª cat Verucchio km. 43,900
2ª cat Torriana km. 50,400
1ª cat Ville di Monte Tiffi - 1° passaggio km. 77,100
1ª cat Ville di Monte Tiffi - 2° passaggio km. 99,200
1ª cat Ville di Monte Tiffi - 3° passaggio km. 121,300
4ª tappa 1ª cat Fazzana - 1° passaggio km. 80,200
1ª cat Fazzana - 2° passaggio km. 103,500
1ª cat Fazzana - 3° passaggio km. 126,800
1ª cat Fazzana - 4° passaggio km. 150,100

Punteggio: 8-6-4-2-1 punti ai primi cinque classificati sui colli di 1ª categoria e punti 5-3-2 ai primi tre classificati sui colli di 2ª categoria. In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si procederà allo spareggio riferendosi a: in prima istanza, numero dei primi posti ai GPM di 1ª categoria; in seconda istanza, numero dei primi

posti ai GPM di 2ª categoria; in terza e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi. Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

d) Classifica dei giovani riservata ai corridori nati dopo il 1° Gennaio 1994 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1993, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto un numero accettabile di concorrenti.

In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi. Per beneficiare del premio di classifica generale finale, il concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova in tempo massimo.

e) Classifica a squadre: conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera viene ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra ad eccezione della semitappa a cronometro in cui il tempo considerato è ottenuto dalla somma dei tempi dei due gruppi componenti la squadra. In caso di parità, le squadre sono spareggiate: con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa; in caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre viene ricavata dalla addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso di ulteriore parità e fino a quando non si ha la diversificazione, vengono applicati i criteri che seguono:

- numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- numero di secondi posti nella classifica giornaliera a squadre, etc.

Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale a squadre.

ARTICOLO 13. MONTEPREMI - È attribuito il seguente montepremi:

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class.	Semitappe 1 e 2 Euro	Class.	Tappe 2-3-4 Euro	Class.	Classif. generale Euro
1	2.035	1	3.060	1	6.625
2	1.035	2	1.548	2	3.357
3	510	3	760	3	1.650
4	256	4	385	4	834
5	205	5	314	5	676
6	154	6	225	6	491,5
7	154	7	225	7	491,5
8	102	8	152	8	330
9	102	9	152	9	330
10	48	10	76	10	162
11	48	11	76	11	162
12	48	12	76	12	162
13	48	13	76	13	162
14	48	14	76	14	162
15	48	15	76	15	162
16	48	16	76	16	162
17	48	17	76	17	162
18	48	18	76	18	162
19	48	19	76	19	162
20	48	20	76	20	162
Totale	5.081 x 2	Totale	7.657 x 3	Totale	16.567

Totale generale del montepremi Euro 49.700,00

PREMI SPECIALI CLASSIFICA A PUNTI

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:
1 - Euro 1.200,00 / 2 - Euro 600,00 / 3 - Euro 300,00
Totale dei premi classifica a punti: Euro 2.100,00

PREMI SPECIALI CLASSIFICA A GPM

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:
1 - Euro 1.200,00 / 2 - Euro 600,00 / 3 - Euro 300,00
Totale dei premi classifica GPM: Euro 2.100,00

CLASSIFICA GIOVANI:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:
1 - Euro 1.200,00 / 2 - Euro 600,00 / 3 - Euro 300,00
Totale dei premi classifica Giovani: Euro 2.100,00

CLASSIFICA A SQUADRE:

Alle prime tre squadre della classifica generale finale:
1 - Euro 1.200,00 / 2 - Euro 600,00 / 3 - Euro 300,00
Totale dei premi classifica a squadre: Euro 2.100,00.

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di Euro 58.100,00.

ARTICOLO 14. ANTIDOPING - Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI; inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia. Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona linea d'arrivo.

ARTICOLO 15. PROTOCOLLO - Conformemente all'art. 1.2.112 RT-UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocolcolare i seguenti corridori:

- vincitore della tappa o semitappa
- i leaders delle seguenti classifiche: generale a tempi; generale a punti; generale GPM; generale giovani.

Essi dovranno presentarsi alla cerimonia protocolcolare entro i 10 minuti seguenti il loro arrivo secondo l'art. 1.2.113 del RT-UCI.

ARTICOLO 16. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

ARTICOLO 17. ECOLOGIA - In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nelle zone prestabilite dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla sua raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 12.1.007 RT-UCI.

ARTICOLO 18. DISPOSIZIONI GENERALI - Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O. e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzione riconosciute dall'Organizzatore e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

