



Settimana Internazionale

# Coppi e Bartali



25°  
Anniversario

**SIDERMEC** S.P.A.

25-29 Marzo 2025

 Lega Ciclismo  
Professionistico



# RICCIONE · CESENA 3 27.03

## terza tappa

Km 142.1 – dislivello 2150m

GIOVEDÌ 27 MARZO

### DISPOSIZIONI TERZA TAPPA

**PARTENZA:** Riccione – Piazzale Ceccarini

Villaggio di Partenza: dalle ore 09:00

Parcheggio Bus Squadre: Viale Milano, Piazzale Roma

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:30

Presentazione/Foglio forma: dalle ore 11:10 alle ore 12:00

Piazzale Ceccarini

Incolonnamento: ore 12:05 - Viale Dante

Inizio trasferimento: ore 12:15 - Viale Ceccarini

**PARTENZA UFFICIALE:** ore 12:25 Scacciano – SP 91

**ARRIVO:** Cesena – Viale Jacopo Mazzoni

ore 15:55 circa

Parcheggi Bus Squadre: Via Canonico Lugaresi

Sala Stampa: Comune di Cesena – Sala Consiliare

Segreteria: Comune di Cesena

Riunione Giuria: Comune di Cesena

Antidoping: Locali Comunali

Foto di sfondo: Daniele Casalboni per Città di Riccione

### Altimetrio. Altimetry



COMUNE DI  
RICCIONE



Comitato terza tappa  
THIRD STAGE COMMITTEE

**RICCIONE** sede di partenza 2 e 3 tappa

**DANIELA ANGELINI**  
Sindaca di Riccione

**SIMONE IMOLA**  
Assessore allo Sport

**MATTIA GUIDI**  
Assessore al Turismo

**ANDREA DENICOLÒ**  
Funzionario Servizio Sport

**SIMONA TRENZI**  
Funzionario Servizio Turismo



Comune di Cesena

**CESENA**

**ENZO LATTUCA**  
Sindaco di Cesena

**CHRISTIAN CASTORRI**  
Vicesindaco e Assessore allo sport

**LORENZO PLUMARI**  
Assessore allo Sviluppo economico

**MATTEO GAGGI**  
Dirigente Sviluppo economico

**MASSIMO LODOVICI**  
Funzionario settore Sport

**LAURA GENNARETTI**  
Vicecomandante Polizia Locale

RICCIONE · CESENA

# Planimetria . Planimetry



RICCIONE

Foto: Daniele Casalboni per Città di Riccione - e Sirotti

Foto di sfondo: Daniele Casalboni per Città di Riccione



RICCIONE - CESENA							km 142,1		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					38	40	42		
▶	4 Riccione: Piazzale Ceccarini - inizio trasferimento			4,8			12:15		
o	<b>64 SCACCIANO: Partenza ufficiale - SP 91 - Via Scacciano</b>		<b>0,0</b>	<b>142,1</b>	<b>12 : 25</b>	<b>12 : 25</b>	<b>12 : 25</b>		
	92 Coriano SP 31 - Via Circonvallazione	6,5	6,5	135,6	12 : 33	12 : 33	12 : 32		
	125 Loc. Passano Via Ca' Fabbro	1,5	8,0	134,1	12 : 35	12 : 35	12 : 34		
	82 Loc. Montetauro SP 50 - Via Chiesa	3,8	11,8	130,3	12 : 41	12 : 40	12 : 39		
	61 Pian della Pieve - rotonda Via Parco del Marano	1,5	13,3	128,8	12 : 43	12 : 42	12 : 41		
	95 Inizio salita Via Monte Olivo	5,6	18,9	123,2	12 : 50	12 : 49	12 : 47		
	230 Monte Olivo Via Monte Olivo	2,8	21,7	120,4	12 : 57	12 : 56	12 : 54		
	126 Cerasolo Via Primo Maggio	2,6	24,3	117,8	13 : 00	12 : 59	12 : 57		
	51 Attraversamento SS 72 SP 49	2,0	26,3	115,8	13 : 03	13 : 01	12 : 59		
	121 Rotatoria Via Santa Cristina	5,7	32,0	110,1	13 : 12	13 : 10	13 : 08		
	222 Fine salita SP 32 - Via Prov. S.Marino	7,2	39,2	102,9	13 : 26	13 : 23	13 : 21		
R	217 Rifornimento SP 32 - Via Prov. S.Marino	1,3	40,5	101,6	13 : 28	13 : 25	13 : 22		
	301 Verucchio Piazza Malatesta	2,4	42,9	99,2	13 : 33	13 : 29	13 : 26		
	112 Ponte Verucchio - rotonda SP 14	4,2	47,1	95,0	13 : 37	13 : 34	13 : 31		
	172 Loc. Trebbio Via Collina	3,8	50,9	91,2	13 : 43	13 : 39	13 : 36		
	145 Poggio Berni SP 14 bis	2,1	53,0	89,1	13 : 47	13 : 43	13 : 39		
	50 Loc. Canonica Via Fabbrie	4,0	57,0	85,1	13 : 52	13 : 47	13 : 43		
	44 Bivio Savignano sul Rubicone SP 11 - SP 85	4,4	61,4	80,7	13 : 58	13 : 54	13 : 49		
R	109 Rifornimento SP 63 - Via Montigallo	3,6	65,0	77,1	14 : 04	13 : 59	13 : 54		
	156 Longiano Via Giovanni XXIII	2,6	67,6	74,5	14 : 08	14 : 03	13 : 59		
	47 Loc. Badia SP 40 - Via Cesena	2,3	69,9	72,2	14 : 11	14 : 06	14 : 01		
	48 Calisese Via Calisese	2,5	72,4	69,7	14 : 15	14 : 10	14 : 05		
	68 Ingresso circuito Via Casale	0,9	73,3	68,8	14 : 16	14 : 11	14 : 06		
	108 Inizio salita SP 75 - Via Fageto	5,3	78,6	63,5	14 : 25	14 : 19	14 : 13		
GPM	242 Sorrivoli - 1° pass. - GPM SP 75 - Via Fageto	1,0	79,6	62,5	14 : 29	14 : 23	14 : 17		
R	217 Rifornimento SP 75 - Via Fageto	0,1	79,7	62,4	14 : 29	14 : 23	14 : 17		
	<b>256 Inizio 1° giro completo Via Madonna dell'Olivo -2</b>	<b>2,7</b>	<b>82,4</b>	<b>59,7</b>	<b>14 : 33</b>	<b>14 : 26</b>	<b>14 : 21</b>		
	135 Svolta a destra Via Calisese	3,5	85,9	56,2	14 : 38	14 : 31	14 : 25		
	68 Fine discesa Via Casale	2,2	88,1	54,0	14 : 41	14 : 34	14 : 28		
	108 Inizio salita SP 75 - Via Fageto	5,3	93,4	48,7	14 : 49	14 : 42	14 : 36		
GPM	242 Sorrivoli - 2° pass. - GPM SP 75 - Via Fageto	1,0	94,4	47,7	14 : 53	14 : 46	14 : 39		
R	217 Rifornimento SP 75 - Via Fageto	0,1	94,5	47,6	14 : 54	14 : 46	14 : 39		
	<b>256 Inizio 2° giro completo Via Madonna dell'Olivo -1</b>	<b>2,7</b>	<b>97,2</b>	<b>44,9</b>	<b>14 : 57</b>	<b>14 : 50</b>	<b>14 : 43</b>		
	135 Svolta a destra Via Calisese	3,5	100,7	41,4	15 : 03	14 : 55	14 : 48		
	68 Fine discesa Via Casale	2,2	102,9	39,2	15 : 06	14 : 58	14 : 50		
	108 Inizio salita SP 75 - Via Fageto	5,3	108,2	33,9	15 : 14	15 : 06	14 : 58		
GPM	242 Sorrivoli - 3° pass. - GPM SP 75 - Via Fageto	1,0	109,2	32,9	15 : 18	15 : 09	15 : 01		
R	217 Rifornimento SP 75 - Via Fageto	0,1	109,3	32,8	15 : 18	15 : 09	15 : 01		
	<b>256 Fine 2° giro - uscita circuito SP 74</b>	<b>2,7</b>	<b>112,0</b>	<b>30,1</b>	<b>15 : 22</b>	<b>15 : 13</b>	<b>15 : 05</b>		
	234 Saiano SP 74	1,2	113,2	28,9	15 : 23	15 : 14	15 : 06		
	137 Celincordia SP 74 - Via Celincordia	3,4	116,6	25,5	15 : 28	15 : 19	15 : 11		
R	51 Rifornimento Via Padre G. Genocchi	2,5	119,1	23,0	15 : 31	15 : 22	15 : 14		
	<b>47 Cesena - circuito Diolaguardia Rotatoria Sandro Pertini -1</b>	<b>1,3</b>	<b>120,4</b>	<b>21,7</b>	<b>15 : 33</b>	<b>15 : 24</b>	<b>15 : 15</b>		
	185 Loc. Acquarola SP 101 - Via Garampa	4,3	124,7	17,4	15 : 41	15 : 31	15 : 23		
GPM	351 Diolaguardia - GPM SP 101 - Via Garampa	4,1	128,8	13,3	15 : 50	15 : 40	15 : 30		
	263 Bivio Sorrivoli SP 74	2,4	131,2	10,9	15 : 53	15 : 42	15 : 33		
	234 Saiano SP 74	3,0	134,2	7,9	15 : 57	15 : 46	15 : 37		
	137 Celincordia SP 74 - Via Celincordia	3,4	137,6	4,5	16 : 01	15 : 50	15 : 40		
	47 Cesena - fine circuito Rotatoria Sandro Pertini	3,8	141,4	0,7	16 : 06	15 : 55	15 : 45		
o	<b>51 CESENA - ARRIVO - Viale Jacopo Mazzoni</b>	<b>0,7</b>	<b>142,1</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 07</b>	<b>15 : 56</b>	<b>15 : 46</b>		



Foto: Cesena, Ponte Vecchio

Centro Storico, panorama

Cesena Foto aerea





**CIAO MASSIMO.**  
Grazie per tutto  
quello che hai fatto.  
Sei stato un grande.

*Gs Emilia*



Foto: Cesena - Rocca foto aerea - Archivio IAT Cesena

### Caratteristiche del percorso

La terza tappa propone un inedito arrivo a Cesena, al termine di una frazione che, pur non potendosi definire “di montagna”, non è certo da sottovalutare, anche ai fini della classifica generale. I primi 19 km ricalcano esattamente il tracciato del giorno precedente; una svolta stretta verso destra immette sulle rampe brevi, ma impegnative, che salgono a Monte Olivo, seguite da successiva più lunga e graduale ascesa verso Verucchio; tutto ciò contribuisce a disegnare un percorso favorevole ad attacchi e fughe. Anche la fase successiva presenta alcune ondulazioni, spesso su strade piuttosto strette e tortuose, fino a superare Longiano e Calisese. Da questo punto si entra in un primo circuito, da ripetere due volte, oltre ad una porzione di giro all’inizio. Il circuito è caratterizzato dalla salita di Sorrivoli (traguardo GPM) che sarà quindi percorsa 3 volte; si tratta di un vero e proprio “muro”, considerati i suoi 1000 metri circa di lunghezza con una pendenza media vicina al 13%. Esaurito il 3° passaggio sulla salita, e quindi ultimato il 2° giro completo, la corsa si dirige verso Cesena, con una discesa molto irregolare, interrotta anche da brevi tratti in contropendenza. Raggiunta la periferia di Cesena, quando all’arrivo mancheranno 21,7 km, si entra in un nuovo circuito; la prima parte è prevalentemente in salita, pur non continua e con lunghi tratti di falsopiano, fino a raggiungere l’ultimo traguardo GPM in località Diolaguardia. La seconda parte prevede invece diversi tratti in discesa, ripercorrendo anche parte del tracciato già seguito in precedenza, tra il bivio per Sorrivoli e Cesena. L’andamento tortuoso della strada negli ultimi chilometri favorisce certamente gli attacchi e le fughe: basteranno infatti pochi secondo di vantaggio per rendersi invisibili rispetto agli inseguitori. La discesa termina definitivamente a circa 2 km dal traguardo; un breve tunnel immette nel tratto finale, con un’ultima leggera curva verso destra posta a circa 200 metri dal traguardo di Cesena.

### Route characteristics

The third stage features an unprecedented arrival in Cesena, at the end of a section that, although it cannot be defined as “mountain”, is certainly not to be underestimated, even for the purposes of the general classification. The first 19 km follow exactly the route of the previous day; a sharp turn to the right leads onto the short but challenging ramps that climb to Monte Olivo, followed by a subsequent longer and gradual climb towards Verucchio; all of this contributes to designing a route favorable to attacks and escapes. The next stage also features some undulations, often on rather narrow and winding roads, until passing Longiano and Calisese. From this point you enter a first circuit, to be repeated twice, in addition to a portion of the lap at the beginning. The circuit is characterized by the Sorrivoli climb (GPM finish line) which will therefore be covered 3 times; it is a real “wall”, considering its approximately 1000 meters in length with an average gradient close to 13%. Once the 3rd passage on the climb is completed, and therefore the 2nd complete lap is completed, the race heads towards Cesena, with a very irregular descent, also interrupted by short sections on a counter slope. Once you reach the outskirts of Cesena, with 21.7 km to go, you enter a new circuit; the first part is mainly uphill, although not continuous and with long stretches of false flat, until you reach the last GPM finish line in Diolaguardia. The second part instead includes several downhill stretches, also retracing part of the route already followed previously, between the junction for Sorrivoli and Cesena. The tortuous nature of the road in the last few kilometres certainly favours attacks and escapes: in fact, a few seconds of advantage will be enough to make yourself invisible to your pursuers. The descent ends definitively about 2 km from the finish line; a short tunnel leads into the final stretch, with a last slight bend to the right located about 200 metres from the finish line in Cesena.

OFFICIAL SPONSOR

 **SIDERMEC** S.P.A.

SIDERMEC SPA SANT'ARCANGELO FC 0541818130  
BANDA STAGNATA E BANDA CROMATA



[coppi\\_e\\_bartali](#)



[gsemiliacorse](#)

Settimana Internazionale

**Coppi e Bartali**