



Settimana Internazionale

Coppi e Bartali



25°
Anniversario

SIDERMEC S.P.A.

25-29 Marzo 2025

Lega Ciclismo Professionistico



BRISIGHELLA 4

28.03

Km 150.4 – dislivello 2090m

quarta tappa

VENERDI' 28 MARZO

DISPOSIZIONI QUARTA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA: Brisighella – Piazza Carducci

Villaggio Partenza: dalle ore 09:00

Parcheggio Bus Squadre: Via XXIV Maggio – Via Fossa

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:30

Presentazione/Foglio Firma: dalle ore 11:10 alle ore

12:00 - Piazza Carducci

Incolonnamento: ore 12:05 - Via Roma

Inizio trasferimento: ore 12:15 - Via Roma

PARTENZA UFFICIALE: ore 12:18 Salita Monticino

SP 23 Via Rontana

ARRIVO – Brisighella

Piazza Guglielmo Marconi ore 15:55 circa
Parcheggio Bus Squadre Via XXIV Maggio,
Via Fossa

Controllo Antidoping, Sala Stampa,

Segreteria, Riunione Giuria:

Locali Comune di Brisighella – Piazza Marconi

Altimetria. Altimetry

Foto di sfondo: Brisighella centro - Raffaele Tassinari



Comitato quarta tappa FOURTH STAGE COMMITTEE BRISIGHELLA

Sede di partenza 4 e 5 tappa

Città dell'Olio



Comune di Brisighella



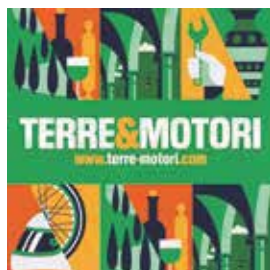
UNIONE della
ROMAGNA
FAENTINA

MASSIMILIANO PEDERZOLI
Sindaco

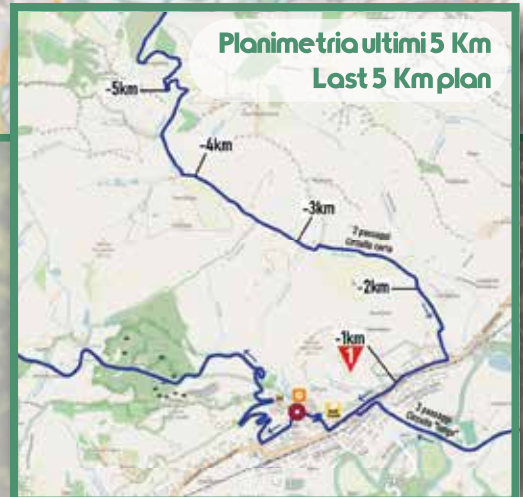
KAREN CHIARINI
Assessore allo Turismo

GESSICA SPADA
Consigliere con delega allo Sport

Area Cultura, Turismo, Sport
e Politiche Internazionali
dell'Unione della Romagna Faentina



TERRA DI BRISIGHELLA



BRISIGHELLA - BRISIGHELLA							km 150,4		
Alt.	Località		Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						40	42	44	
▶	115	Brisighella: Piazza Carducci	Via Roma			1,0	12:15		
o	173	BRISIGHELLA - Partenza Ufficiale - Salita di Monticino		0,0	150,4	12 : 18	12 : 18	12 : 18	
	291	Monticino - 1° passaggio	SP 23 - Via Rontana	1,8	148,6	12 : 21	12 : 21	12 : 21	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	144,0	12 : 27	12 : 27	12 : 26	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	140,8	12 : 32	12 : 31	12 : 31	
	56	Tebano	SP 66	4,7	143,1	12 : 38	12 : 37	12 : 36	
	52	Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	130,1	12 : 46	12 : 45	12 : 43	
	41	Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,1	128,0	12 : 49	12 : 47	12 : 46	
	58	Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	125,0	12 : 53	12 : 51	12 : 50	
	59	Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	121,8	12 : 57	12 : 55	12 : 54	
	74	Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	116,2	13 : 05	13 : 03	13 : 01	
	135	Brisighella - Inizio 2° giro "lungo"	Piazza G. Marconi	-4	1,4	35,6	114,8	13 : 08	
GPM	291	Monticino - 2° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	38,6	111,8	13 : 15	13 : 12	
R	292	Rifornimento	SP 23 - Via Rontana	0,1	38,7	111,7	13 : 15	13 : 12	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,5	43,2	107,2	13 : 21	13 : 18	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	46,4	104,0	13 : 26	13 : 23	
	56	Tebano	SP 66	4,7	51,1	99,3	13 : 32	13 : 29	
	52	Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	57,1	93,3	13 : 41	13 : 37	
	41	Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,1	59,2	91,2	13 : 44	13 : 40	
	58	Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	62,2	88,2	13 : 49	13 : 44	
	59	Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	65,4	85,0	13 : 53	13 : 49	
	74	Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	71,0	79,4	14 : 02	13 : 57	
	135	Brisighella - Inizio 3° giro "lungo"	Piazza G. Marconi	-3	1,4	72,4	78,0	14 : 05	
GPM	291	Monticino - 3° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	75,4	75,0	14 : 11	14 : 06	
R	292	Rifornimento	SP 23 - Via Rontana	0,1	75,5	74,9	14 : 12	14 : 06	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,5	80,0	70,4	14 : 18	14 : 12	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	83,2	67,2	14 : 22	14 : 16	
	56	Tebano	SP 66	4,7	87,9	62,5	14 : 28	14 : 22	
	52	Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	93,9	56,5	14 : 37	14 : 30	
	41	Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,1	96,0	54,4	14 : 40	14 : 33	
	58	Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	99,0	51,4	14 : 44	14 : 37	
	59	Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	102,2	48,2	14 : 48	14 : 41	
	74	Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	107,8	42,6	14 : 57	14 : 49	
	135	Brisighella - Inizio 1° giro "corto"	Piazza G. Marconi	-2	1,4	109,2	41,2	14 : 59	
GPM	291	Monticino - 4° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	112,2	38,2	15 : 06	14 : 58	
R	292	Rifornimento	SP 23 - Via Rontana	0,1	112,3	38,1	15 : 06	14 : 58	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,5	116,8	33,6	15 : 12	15 : 04	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	120,0	30,4	15 : 16	15 : 08	
	63	Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	121,2	29,2	15 : 18	15 : 09	
GPM	185	Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	124,3	26,1	15 : 25	15 : 16	
R	91	Brisighella - Rifornimento	SP 302 - Via Faentina	3,9	128,2	22,2	15 : 29	15 : 20	
	135	Brisighella - Inizio 2° giro "corto"	Piazza G. Marconi	-1	1,6	129,8	20,6	15 : 32	
	291	Monticino - 5° passaggio	SP 23 - Via Rontana	3,0	132,8	17,6	15 : 38	15 : 29	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	137,4	13,0	15 : 44	15 : 34	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	140,6	9,8	15 : 49	15 : 39	
	63	Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	141,8	8,6	15 : 50	15 : 40	
GPM	185	Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	144,9	5,5	15 : 56	15 : 45	
	91	Brisighella - immissione S.P.	SP 302 - Via Faentina	3,9	148,8	1,6	16 : 01	15 : 50	
●	135	BRISIGHELLA - Arrivo - Piazza G. Marconi		1,6	150,4	0,0	16 : 04	15 : 53	



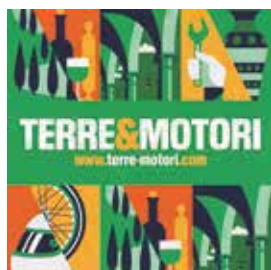
Foto: Camminamento Rocca - Daniela Laghi



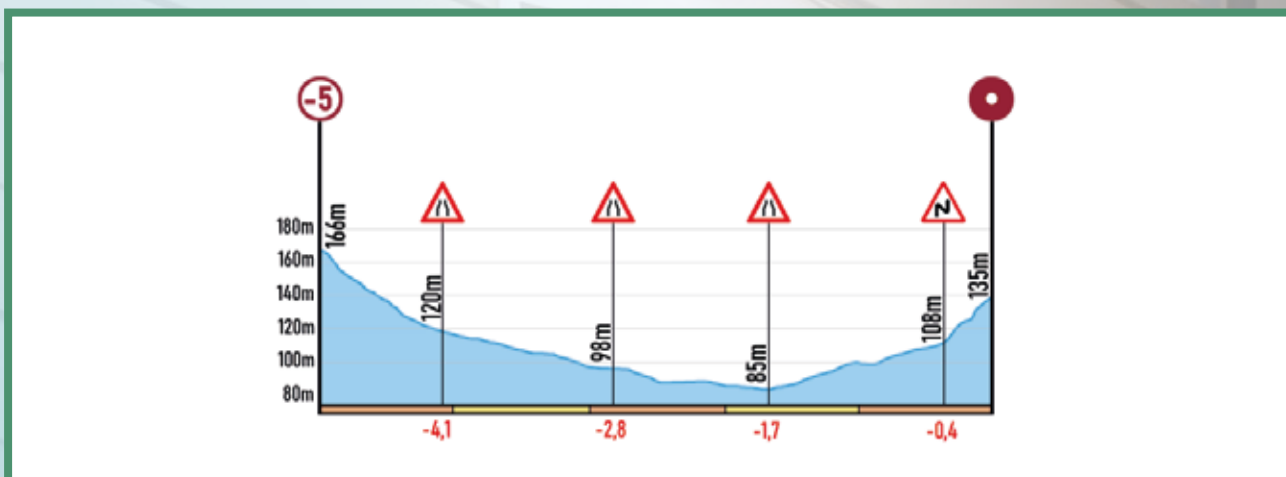
Brisighella centro - Daniela Laghi



Olio - A. Piffari



TERRA DI BRISIGHELLA



Caratteristiche del percorso

Conferma a pieno titolo per la quarta tappa, con partenza ed arrivo a Brisighella: viene infatti riproposto lo stesso percorso della scorsa edizione, articolato su due circuiti. Il primo, che sarà affrontato per 3 volte, misura 36,8 km ed è caratterizzato dalla salita del Monticino, che sarà affrontata immediatamente dopo il passaggio sulla linea del traguardo posta nella centralissima Piazza Marconi a Brisighella. Va precisato che la porzione restante del circuito non è completamente pianeggiante, ma comprende diversi tratti ondulati. Inoltre, poco prima dell'ingresso a Brisighella, si dovrà affrontare un tratto di circa 2,5 km caratterizzato da una sede stradale tortuosa e piuttosto stretta, lungo il quale occorre prestare attenzione. Al termine del terzo giro, quando mancheranno 41,2 km al traguardo, si dovranno percorrere due giri di un circuito più breve. Esso si sviluppa su una distanza di 20,6 km e, oltre a presentare la stessa salita del Monticino, propone anche un'altra asperità da non sottovalutare: il valico di Rio Chiè, valido come traguardo GPM in entrambi i passaggi. Si tratta di una salita comunque breve, ma che nella parte più impegnativa, poco prima di scollinare, presenta un segmento di circa 500 metri al 10% di pendenza; inoltre, la sede stradale stretta e ricca di curve può certamente favorire la selezione, soprattutto considerando che l'ultimo scollinamento avverrà a poco più di 5 km dal traguardo. Non di meno appare la discesa, breve ma molto tecnica, con diverse curve a limitare la velocità. Anche il finale non si presenta affatto banale, presentando negli ultimi 400 metri una serie di curve in rapida successione, tutte in salita. E' consigliabile quindi studiarlo con attenzione, approfittando dei 4 passaggi che precedono il traguardo finale della tappa.

Route characteristics

Full confirmation for the fourth stage, with departure and arrival in Brisighella: the same route as last year is proposed, divided into two circuits. The first, which will be tackled 3 times, measures 36.8 km and is characterized by the Monticino climb, which will be tackled immediately after passing the finish line located in the central Piazza Marconi in Brisighella. It should be noted that the remaining portion of the circuit is not completely flat, but includes several undulating sections. Furthermore, just before entering Brisighella, there is a section of about 2.5 km characterized by a winding and rather narrow road, along which caution is required.

At the end of the third lap, when there are 41.2 km to go to the finish line, two laps of a shorter circuit will have to be completed. It is developed over a distance of 20.6 km and, in addition to featuring the same Monticino climb, it also offers another difficulty that should not be underestimated: the Rio Chiè pass, valid as a GPM finish line in both passages.

It is a short climb, but in the most challenging part, just before the top, it has a segment of about 500 meters at a 10% gradient; furthermore, the narrow and winding road can certainly favor the selection, especially considering that the last top will take place just over 5 km from the finish line.

The descent appears no less, short but very technical, with several curves to limit the speed. Even the finale is not at all trivial, presenting in the last 400 meters a series of curves in rapid succession, all uphill. It is therefore advisable to study it carefully, taking advantage of the 4 passages that precede the final finish line of the stage.

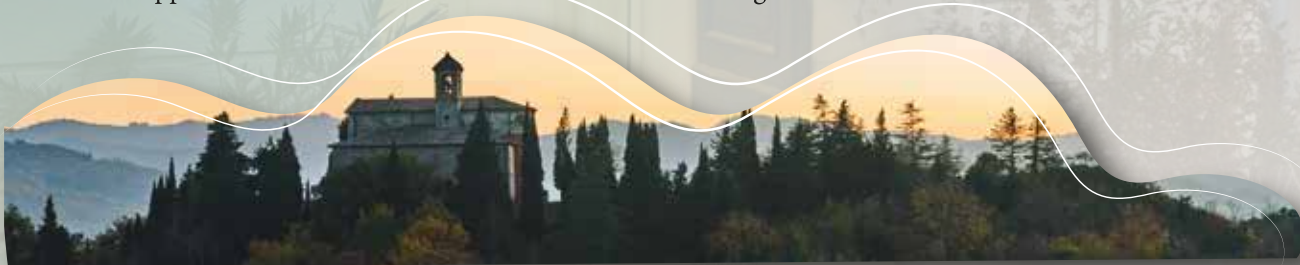


Foto: Brisighella - Monticino - A. Piffari



OFFICIAL SPONSOR

 **SIDERMEC** S.P.A.

SIDERMEC SPA SANT'ARCANGELO FC 0541818130
BANDA STAGNATA E BANDA CROMATA



[coppi_e_bartali](#)



[gsemiliacorse](#)

Settimana Internazionale

Coppi e Bartali