



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



Sanas GRUPPO IS ITALIANE GUIDA, BASTA

9 GRANAROLO

Giro dell'Emilia

Patrocinio



5 OTTOBRE 2024

PARTENZA VIGNOLA ARRIVO BOLOGNA SAN LUCA



GS EMILIA

Rai Sport



Primož Roglič
Vincitore edizione 2023

Foto Siratti

EDIZIONE 107

Rocca di Vignola

Portici e Basilica di San Luca
Bologna
Patrimonio Unesco

Con il patrocinio di



Città di Vignola



Città di Sasso Marconi



Comune di Bologna



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA



FONDAZIONE DI VIGNOLA

Insieme al traguardo

BCC Felsinea,
la banca vicina
ai tuoi interessi e
alle tue passioni.



Le nostre filiali a:

Bologna
Casalecchio di Reno
Castenaso
Castiglione dei Pepoli
Funo
Gaggio Montano
Granarolo dell'Emilia
Lizzano in Belvedere

Monghidoro
Montese
Pavullo nel Frignano
Pizzano
Ponte della Venturina
Ponticella
Porretta Terme
Rastignano

San Benedetto del Querceto
San Benedetto Val di Sambro
San Lazzaro di Savena
Vidiciatico

VIGNOLA NUOVA FILIALE

Villanova di Castenaso

Banca di Credito Cooperativo dal 1902
Società Cooperativa
via Caduti di Sabbiuno, 3
40068 San Lazzaro di Savena (Bo)
tel. 051 6037111

www.bccfelsinea.it

BCC FELSINEA
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

Cooperativi. Sostenibili. Responsabili.

Regione Emilia-Romagna

II PODIO 2023

THE PODIUM

PHOTO CREDITS: Fotoreporter Sport - SiroTTIT

Il Giro dell'Emilia è molto più di una semplice corsa ciclistica. È una sfida ai propri limiti, partecipata dalle migliori e dai migliori atleti del mondo, che competono su un percorso bellissimo e difficilissimo, famoso in tutto il mondo: il portico che accompagna l'ascesa alla Basilica di San Luca a Bologna, patrimonio Unesco.

Porta con sé il fascino delle grandi classiche di questo sport, insieme a una storia ultracentenaria e alla passione eccezionale di una terra innamorata del ciclismo. Per questa Regione ospitare la 107/esima edizione del Giro dell'Emilia è un onore e un'emozione, come fosse la prima volta.

E lo è ancora di più nell'anno in cui l'Emilia-Romagna è stata la casa, insieme a Firenze e al Piemonte, della prima storica partenza del Tour de France dall'Italia. Un evento senza precedenti, che ha raccolto in 3 giorni oltre 2 milioni di persone sulle strade.

Tutto si tiene. Lo sport di base con le grandi manifestazioni. Perché non saremmo stati in grado di organizzare la Grand Depart, senza l'impegno quotidiano di associazioni e gruppi sportivi come il GS Emilia di Adriano Amici, che da anni cura il Giro dell'Emilia in maniera impeccabile. E come loro centinaia di volontari e appassionati, che spesso dedicano il loro tempo libero allo sport.

Godiamoci insieme questo spettacolo.
Buon Giro dell'Emilia a tutti.

Irene Pirolo
Presidente facente funzione Regione Emilia-Romagna



COMITATO NAZIONALE MARCONI 150

Sono particolarmente lieta che il Giro dell'Emilia, nell'anno in cui ricorrono i 150 anni dalla nascita di Guglielmo Marconi, presenti nel suo percorso anche una tappa "marconiana", percorrendo la Via Porrettana fino a lambire Villa Griffone, monumento nazionale e sede della Fondazione Guglielmo Marconi dal 1938 e visitabile su prenotazione per scoprire, in un percorso espositivo anche interattivo, le tappe dell'invenzione del wireless.

Qui riposano anche le spoglie del nostro primo Premio Nobel per la fisica, il Signore del Wireless e della Radio, nel razionalista mausoleo piacentiniano, collocato nel parco antistante la villa. Guglielmo Marconi, giovane bolognese autodidatta senza titoli accademici, a soli ventuno anni, "inventa il futuro" lanciando da qui il primo segnale wireless dalla finestra, della soffitta, la cosiddetta "stanza dei banchi". Il segnale percorre la distanza di 2 km, superando un ostacolo fisico, la collina dei Celestini.

È il 1895. L'anno seguente è già a Londra, capitale della seconda rivoluzione industriale e di quel vasto impero che si estendeva su un quarto della superficie terrestre, a depositare il suo primo brevetto. È qui che nasce la sua avventura imprenditoriale, umana e di innovatore, interprete dello straordinario dinamismo che anima la vita delle grandi capitali dell'innovazione e del progresso.

Cittadino del mondo, il giovane Marconi sarà tuttavia sempre legato all'Italia, il suo amor di patria lo porterà a concedere alla Regia Marina italiana il permesso di riprodurre, modificare ed utilizzare gratuitamente tutti i suoi brevetti. Le prime prove di telegrafia navale mai realizzate sono infatti condotte da Guglielmo Marconi con e per la Regia Marina italiana il 17 luglio 1897 nel golfo della Spezia.

Le sue fondamentali scoperte sono impiegate nei campi più disparati, dai salvataggi in mare alle comunicazioni commerciali, ma dobbiamo a lui anche la prima cronaca sportiva in diretta grazie alla telegrafia senza fili. È il 1899 e tra il 20 e il 22 luglio, Guglielmo Marconi trasmette in diretta dall'alto mare per il Daily Express di Dublino le notizie sull'andamento della regata del Royal Yacht Club nella baia di Kingstown.

La cronaca è trasmessa dalla nave Flying Huntress a 16 km dalla stazione ricevente.

L'anno seguente, nel 1899, dopo il successo alla regata irlandese, James Gordon Bennett Jr., editore del New York Herald, appassionato velista, finanziatore di esplorazioni e competizioni internazionali, lo invita a riferire dall'alto mare dell'America's Cup di quell'anno.

Lo sfidante è Sir Thomas Lipton, il magnate del tè, che in quell'occasione diventa grande amico di Marconi, determinato a riportare la Coppa America nel Regno Unito con il suo Shamrock per il Royal Ulster Yacht Club a sfidare il Columbia del banchiere John Pierpont Morgan per il New York Yacht Club.

Finirà 3-0 per il Columbia e la coppa rimarrà a New York ma la cronaca dell'avvincente regata fu trasmessa in diretta da Marconi inviando bollettini a terra ogni tre minuti grazie alla sua rivoluzionaria telegrafia senza fili. Solo il primo giorno di regata vengono trasmesse 2.500 parole, ad una velocità di 15 parole al minuto.

Nel corso dei 18 giorni di gara furono trasmessi e ricevuti 1.200 messaggi contenenti un totale di circa 33.000 parole.

La velocità è un tratto distintivo di Guglielmo Marconi, nella vita e nell'impresa industriale,

la sua eredità tecnologica connota la nostra vita quotidiana dalla radio ai microchip al GPS fino ai satelliti.

Anche gli eventi sportivi, come il Giro dell'Emilia, sono fortemente connotati dall'utilizzo di una tecnologia erede di quella marconiana e oggi celebriamo questo lascito culturale e tecnologico a 150 anni dalla sua nascita.

Giulia Fortunato

Presidente Fondazione Guglielmo Marconi

Presidente Comitato Nazionale per le Celebrazioni per il 150° anniversario dalla nascita di Guglielmo Marconi

GRANAROLO

IL GIRO DELL'EMILIA E GRANAROLO, DA PIÙ DI 40 ANNI INSIEME IN VOLATA

È da oltre 40 anni che il nome di Granarolo è legato al Giro dell'Emilia, una classica del ciclismo che da 107 edizioni è diventata un appuntamento imperdibile non solo per i tanti appassionati delle due ruote, ma anche per i corridori provenienti da tutte le nazioni del mondo, che vengono attratti e catalizzati per la sfida delle cinque ascese sul colle di San Luca, portando prestigio al nostro territorio.

È per noi quindi motivo di orgoglio sostenere ancora una volta questa bella storia italiana, che da oltre 110 anni percorre le strade emiliane e che ha visto affermarsi nel tempo tanti campioni entrati nella storia del ciclismo, un'eccellenza nata nella nostra terra ma che ha saputo aprirsi verso il mondo per mandare un messaggio ai più giovani che parla di coraggio, sana competitività e corretta alimentazione.

Un po' come la nostra storia, che da quelle due ruote ha tratto gli insegnamenti e i valori per diventare quello che siamo adesso, ed è questo a rendere il nostro un connubio felice e vincente, in una parola: speciale.

Il merito di questo miracolo, che si rinnova anno dopo anno, è di Adriano Amici, Presidente del Gruppo Sportivo Emilia, che sa coniugare perfetta organizzazione e autentica passione, assicurando alla manifestazione un clima di sportività e di grande festa.

Mi piace pensare che il ciclismo ci assomigli un po': uno sport popolare, accessibile, amato da milioni di italiani, magari gli stessi che ogni giorno scelgono di portare sulla loro tavola il nostro prezioso latte, lo yogurt e i formaggi Granarolo.

Lunga vita al Giro dell'Emilia, ci vediamo a San Luca per tagliare il traguardo insieme!

Gianpiero Calzolari
Presidente di Granarolo S.p.A.



Città di Vignola

ALL'OMBRA DELLA ROCCA DI VIGNOLA, CICLISTE E CICLISTI DEL GIRO DELL'EMILIA

Sulle gloriose tracce della Milano-Vignola e grazie alla regia attenta e lungimirante del patron Adriano Amici, Vignola avrà, di nuovo, la considerevole fortuna di essere luogo di partenza di una classica del ciclismo internazionale, l'ultra centenario Giro dell'Emilia, gara che vede impegnate le migliori squadre maschili e femminili sulle strade della nostra regione. Muovendo dalla splendida cornice di piazza dei Contrari, all'ombra della Rocca di Vignola, le due carovane di cicliste e ciclisti si sfideranno sulle strade più impegnative del nostro territorio per concludere la loro corsa, in un finale spettacolare quanto la partenza, sul colle di San Luca a Bologna. Desidero ringraziare innanzitutto gli organizzatori - GS Emilia, collaboratori e volontari in primis - e le aziende sponsor che ci hanno sostenuto, per averci consentito di riavere a Vignola, per la gioia di appassionati, tifosi e semplici spettatori, questa celebre ed apprezzata manifestazione ciclistica.

Come Amministrazione abbiamo lavorato per poterla ospitare anche nella convinzione che rappresenti, oltre che un momento di grande sport, anche un volano per i nostri territori in termini di presenze, indotto e notorietà. Insomma una bella occasione di visibilità per le nostre eccellenze artistiche, naturalistiche, agro-alimentari ed economiche.

Il ciclismo è uno sport di grande fatica e concentrazione, di forti passioni e sofferenza, ma è anche uno sport di libertà e immense soddisfazioni. Facciamoci contagiare da questi ragazzi e da queste ragazze: venite ad applaudirli e a fare il tifo per loro in piazza dei Contrari e sulle strade di Vignola!

Perché, come dicevano i nostri nonni,
una pedalata alla volta... si arriva dappertutto!

Emilia Muratori,
Sindaca di Vignola



Comune di Bologna

LA STORIA DEL CICLISMO PASSA ANCHE DA QUL

... Per via di una tradizione che non si spegne
e le 107 edizioni del Giro dell'Emilia sono lì a testimoniare.

Un patrimonio inestimabile del territorio emiliano,
con la nostra città attrice protagonista ad abbracciare da tantissimi anni l'atto conclusivo della sfida.

Non è un caso che moltissimi campioni del pedale puntino i fari sul Giro dell'Emilia
come uno degli appuntamenti stagionali da non perdere.

Un blasone che si è conquistato sul campo,
grazie ad un finale di percorso tra i più belli al mondo.

I quattro passaggi sul colle di San Luca,
con l'aggiunta dell'arrivo, rappresentano quanto di più spettacolare si possa desiderare.

Il Giro d'Italia del 2019 con la cronoscalata e il recentissimo duplice passaggio
del Tour de France, sono una cartolina che tutti un po' ci invidiano.

Non solo, da qualche anno anche il ciclismo femminile
ha puntato i fari sul Giro dell'Emilia, regalando ai tifosi delle sfide sempre avvincenti.

E questo, indubbiamente, grazie soprattutto alla capacità degli organizzatori
che mettono sul piatto qualità e soluzioni attrattive.

Siamo certi che anche questa edizione numero 107 non deluderà le attese,
trasmettendo quelle emozioni che nel tempo non si sono mai affievolite.

Matteo Lepore,
Sindaco di Bologna

GIURIA UCI & FCI

JURY

PRESIDENTE DESIGNATO UCI

PIM KROON

COMPONENTE VAR DESIGNATO UCI

GABRIELE RIGOLETTI

COMPONENTE (COORD)

CLAUDIO SICLARI

COMPONENTE

ERNESTO MAGGIONI

GIUDICE DI ARRIVO

FEDERICA OCCHINI

GIUDICI SU MOTO

GABRIELE DAINELLI

SILVIA MAGNI

COMMISSIONE TECNICA

LUCA COLOMBO

SERVIZIO TECNICO

TECHNICAL SERVICE

COMMISSIONE TECNICA

Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE Edi Cecconi

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

ASSISTENTE FONOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

RADIOCORSA Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I

COLLEGAMENTI RADIO Gianni Seghetti

SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato

MEDICI DI GARA 118

ASSISTENZA SANITARIA 118

CONTAGIRI Gs Emilia

RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE

Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI Mara Mognini

IMPIANTI AUDIO Box Sound

ASSISTENZA TECNICA FSA Emanuele Previtali

SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA

Loabikers, Piernicola Pesce

assistenza meccanica

FSA
FULL SPEED AHEAD

ES Bikers
LCA Bikers



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

GUIDA e BASTA

QUADRI ORGANIZZATIVI

ORGANIZATION

DIREZIONE GENERALE Adriano Amici

LOGISTICA Manuela Buldrini

SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI Walter Boschetti

SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS Christian Ferrari, Francesca Dalle Mura

ISPETTORE DI PERCORSO Fosco Beltrani

DIRETTORE DI CORSA Claudio Mognini

VICE DIRETTORE DI CORSA Patrizio Lussana

VICE DIRETTORE DI CORSA Massimo Pisani

ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA Manuela Buldrini, Paolo Piana

RESPONSABILI SETTORE PARTENZA Franco Bartolini, Gianni Accorsi

SETTORE PARTENZA Germano Zangrandi, Telesforo Gianaroli,

Giovanni Montorsi, Luigi D'Ambrosio

RESPONSABILE SETTORE ARRIVO Jochen Trapletti, Marco Pagnanelli

SETTORE ARRIVO Romano Barcella, Emidio Trapletti, Eliseo Allieri, Mauro Benini

PROTOCOLLO PREMIAZIONI Andrea Amici, Gianpaolo Balotta, Paolo Piana

SERVIZI AUTO Pro Cycling Support - Mara Mognini

ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo Italtelo,

Bike Service, Michele Gibertoni

FRECCIATURA Gruppo Sabatini

EVENT SAFETY MANAGER Massimo Pisani

ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale

PROGETTO GRAFICO Elisa Amici

SPEAKER Stefano Bertolotti

WEB MASTER Alberto Dallatana

SOCIAL MEDIA MANAGER Davide Tonioni

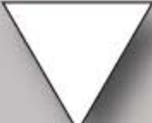
SETTORE MULTIMEDIA Stefano Fara

AL SEGUITO DELLA CORSA: Commissario Tecnico delle Nazionali

COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA: Designati Rai

LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI

Rai Sport



DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE



ORGANISATIONAL PROVISIONS

VENERDÌ 4 OTTOBRE 2024

Vignola (MO) – presso locali del Comune di Vignola
Via Giovan Battista Bellucci, 1.

Dalle ore 14:30 alle ore 17:00:

Distribuzione accrediti per seguito ufficiale, stampa, fotografi,
servizi; distribuzione contrassegni auto e moto.

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45:

Operazioni di verifica licenze, assegnazione numeri di gara,
contrassegni auto e accrediti per Gruppi Sportivi.

Dalle ore 17 - Sala consigliare Comune di Vignola:

Riunione tecnica con Direttori Sportivi, Giuria, Direzione Corsa.

SABATO 5 OTTOBRE 2024

Vignola (MO)

Dalle ore 9:00: operazioni preliminari, apertura villaggio
di partenza, distribuzione accrediti.

Posteggio BUS e ammiraglie squadre:

Parcheggio ex Mercato Ortofrutticolo.

Dalle ore 9:45 alle ore 11:00 - Piazza dei Contrari:

Presentazione atleti e firma foglio di partenza

Ore 11:05 – Via Giuseppe Mazzini: Incolonnamento atleti;

Ore 11:10: Inizio trasferimento ad andatura controllata
verso il "km zero"

Ore 11:15: Partenza ufficiale (Loc. Due Ponti – SP 17)

Ingresso a Bologna dalle ore 15:15 circa

da Viale De Gasperi, Viale Togliatti, Viale Gandhi, Viale Vicini,
Via Saragozza, Arco del Meloncello

Dalle ore 15:45 circa: Primo passaggio presso il traguardo
sul Colle della Guardia (San Luca)

Ore 16:30 circa: arrivo sul Colle della Guardia (San Luca)

Controllo medico:

SEDE UFFICIALE GS EMILIA a 200 metri dall'arrivo.

Direzione corsa, Guria, Sala Stampa: SEDE UFFICIALE
DEL GS EMILIA a 200 metri dall'arrivo, BASILICA DI SAN LUCA.
Tel. 3482811612 - 3482816613

**Servizio sicurezza
a cura del Compartimento
Polizia Stradale
per l'Emilia-Romagna**



FRIDAY 4 OCTOBER 2024

Vignola (MO) – at the premises of the Municipality of Vignola
Via Giovan Battista Bellucci, 1.

From 2.30pm to 5.00pm:

Distribution of accreditations for official coverage, press,
photographers, services; distribution of car and motorbike stickers.

From 3.00pm to 4.45pm:

License verification operations, assignment of race numbers,
car badges and accreditations for sports groups.

From 5pm - Council room of the Municipality of Vignola:

Technical meeting with Sports Directors, Jury, Race Direction.

SATURDAY 5 OCTOBER 2024

Vignola (MO)

From 9:00 am: preliminary operations, opening of the village
departure, distribution of accreditations.

BUS parking and team flagships:

Parking "ex Mercato Ortofrutticolo"

From 9.45am to 11.00am - Piazza dei Contrari:

Presentation of athletes and signing of the starting sheet

11.05am – Via Giuseppe Mazzini: Athletes queuing up;

11.10am: Start of transfer at controlled pace
towards "km zero"

11.15 am: Official departure (Loc. Due Ponti – SP 17)

Entry into Bologna from approximately 3.15pm

from Viale De Gasperi, Viale Togliatti, Viale Gandhi, Viale Vicini,
Via Saragozza, Arco del Meloncello

From approximately 3.45pm: first crossing at the finish line
on Colle della Guardia (San Luca)

Around 4.30pm: Arrival on Colle della Guardia (San Luca)

Medical check-up:

GS EMILIA OFFICIAL HEADQUARTERS 200 m. from the finish line.
Race direction, Guria, Press Room: OFFICIAL HEADQUARTERS
OF GS EMILIA 200 meters from the finish line, BASILICA SAN LUCA.
Tel. 3482811612 - 3482816613



CONCEPT ARCHITETTURA
Zanarini Nicola e Arsenio

Architettura - Design - Landscape - Energia
Via Marconi 110 - 40033 Casalecchio di Reno - Bologna - Italy
Tel. 0039 051 576027 - Fax 0039 051 691885 - e-mail: zanarini@conceptarchitettura.eu

ART. 1 - ORGANIZATION - "GS EMILIA", in the person Adriano Amici, organizes the: Giro dell'Emilia. An International Cycling race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of l'UCI.

GS Emilia has its headquarters Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno.
Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaci@tiscali.it. The Race will start in Vignola (MO) and finish to Bologna, the 05 October 2024

ART. 2 - PARTICIPATION - The Giro dell'Emilia is held in compliance with the regulations of the International Cycling Union. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to the Teams: UCI WorldTeams, (max 70%) UCI ProTeams, UCI Continental Teams (maximum two foreign) and National Team of the Organizer's country. In accordance with article 2.2.003 RT-UCI, each Team may be composed of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders, for a maximum of 25 Teams and 175 Riders

ART. 3 - TYPE OF EVENT - The event is reserved for athletes in the Men Elite category, is registered in the UCI Europa Tour calendar, is classified in the ME 1.PRO class and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, awards the following points valid for the UCI world ranking: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 first courses 40 classified.

ART. 4 - SECRETARY OFFICE AND STOP DISTRICT - Friday 04 October 2024 At: "Comune di Vignola" - Via Giovan Battista Bellucci, n°1 - Vignola (MO) starting from 2.00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15.00 to 16.45 at 17.00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: Race Directors, Sports Directors, Members of the College of Commissioners, Neutral Technical Assistance, Police. Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing"

ART. 5 - RADIO TOUR - The information in the race is transmitted in the Mhz radio frequency. 149.85.

ART. 6 - TECHNICAL ASSISTANCE - Technical assistance is ensured by the presence in the Race of three cars from the FSA Team, equipped with wheels and bicycles of different sizes.

ART. 7 - REFUELING - Runners can refuel directly from the cars of their own Sports Groups, starting from the thirtieth kilometer from the start and up to twenty kilometers to the finish. Refueling from moving vehicles will in any case be prohibited from the start of the ascents and until the end of the descents. Exceptions may be granted in particular situations and will be regulated and communicated by the Commissioners' Panel via "Radio Gara". (Article UCI 2.3.025/025 bis/26/27). The fixed refueling areas, prepared by the Organization, if present, are indicated in the Technical Guide and signaled along the route with signs "refueling 12 km away", "refueling starts" and "refueling ends". There are collection areas defined as "Green Areas", manned by dedicated personnel, and located before and after the fixed refueling area. Furthermore, this area will be repeated for about 200m in the kilometer interval from minus 20 km to minus 10 km at the finish. The preparation and distribution of refueling are the responsibility of the respective teams.

ART. 8 - MAXIMUM TIME - The runner who exceeds 8% of the winner's time at the finish will not be classified. The maximum time may be increased by the Commissaires' Panel after having consulted the Organizer in the event of exceptional circumstances.

ART. 9 - RANKINGS The following rankings are established:

Individual Classification drawn up by the College of Commissioners

B. GPM Classification

a. established with the addition of the points obtained in the GPM of:

i.	Zocca	km 80.300
ii.	Grizzana Morandi	km 113.800
iii.	Montechiaro	km 151.900
iv.	San Luca end 1st Lap of Circuit	km 188.200
v.	San Luca end 2nd Lap of Circuit	km 197.400
vi.	San Luca end 3rd Lap of Circuit	km 206.600

For each step they are attributed: 5 - 3 - 1 points to the 3 first classified
In the event of a tie in the general GPM classification, the following will be considered the following will be considered UCI Art. 2.3.037 and final instance of the placement on arrival.

To qualify for the prize, each competitor must have completed the entirety of the Race in the maximum regulatory time.

For intermediate sprints, the first transited of each intermediate sprint will be awarded:

Castelvetro	Km 21.800
Mausoleo G. Marconi Km	147.800
Parco dei Ciliegi	Km 161.400

ART. 10 - PRIZE MONEY

The following prizes are awarded:



Overall total of the UCI Prize Pool is: € 18.800.

The charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

The winner of the GPM classification will be awarded an Artistic Trophy
ART. 11 - ANTIDOPING CONTROL - Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area Basilica di San Luca Via Montalbano at the end of each stage. The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

ART. 12 - TIMING - Federazione Italiana Cronometristi Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official Race time for each Rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times: A) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one.

ART. 13 - LEVEL CROSSINGS - Going through closed - or closing - level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading "1km. P.L." (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the Race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation - after obtaining the agreement of the Organizing Director - according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

ART. 14 - PENALTY TABLE - The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

ART. 15 - INFRINGEMENTS AND SANCTIONS - Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007.

ART. 16 - AWARDS CEREMONY - In accordance with Article 1.2.112 and 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority 15 base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their Race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

ART. 17 - ENVIRONMENTAL PRESERVATION - The Organizer aims at making the Giro "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 7), immediately after the Race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the Race itself.

ART. 18 - ANTI-COVID-19 PROTOCOL - All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anticovid-19 regulations and the UCI Anticovid-19 safety protocols, and the FCI.

ART. 19 - GENERAL PROVISIONS - The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and - for all that is not regulated under the present ruling - with the current regulations issued by the International Cycling Federation: the racing Riders; the Sport Directors and the Teams staff. all persons in the wake of the Race accredited by the organizers as a recognized and official

ART. 20 - REFERENCE TO THE GENERAL RULES - For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Role shall apply.

ART. 21 - DISPUTES - The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

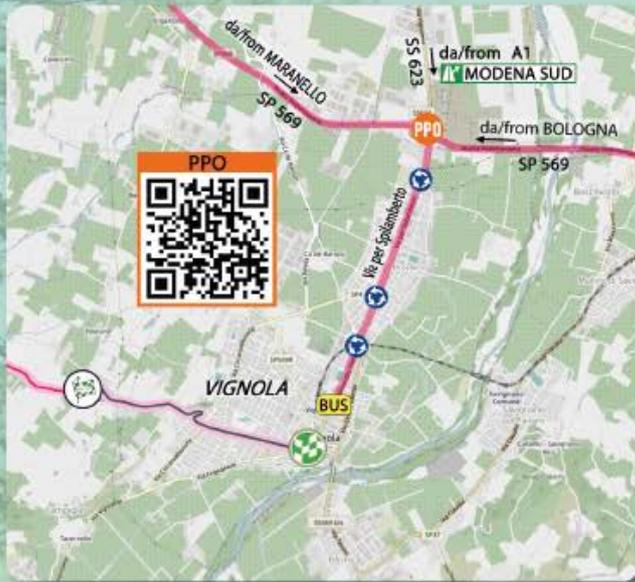
GS Emilia
Adriano Amici

PRIZE MONEY:

CLASS.	IMPORTO €						
1°	7.515,00	6°	565,00	11°	190,00	16°	190,00
2°	3.760,00	7°	565,00	12°	190,00	17°	190,00
3°	1875,00	8°	375,00	13°	190,00	18°	190,00
4°	935,00	9°	375,00	14°	190,00	19°	190,00
5°	745,00	10°	190,00	15°	190,00	20°	190,00

PLANIMETRIA PARTENZA

DEPARTURE PLAN



DETTAGLIO PARTENZA PPO



ALTIMETRIA

ALTIMETRY



#Plastic-freeER



ASTORIA
WINES



SALITE PRINCIPALI

MAIN CLIMBS

ZOCCA

Lunghezza 13,9 km
Pendenza media: 3,9 % ma con lunghi tratti in falsopiano
nella parte centrale
Pendenza max 9%

GRIZZANA MORANDI

Lunghezza 6,2 km
Pendenza media 5,8%
Pendenza max 10%

MONTECHIARO

Lunghezza 3,1 km
Pendenza media 9,7%
Pendenza max 18%



Benessere
9
GRANAROLO
DAL 1957 ITALIANA BONTÀ

**HIGH
PROTEIN**

CIRCUITO FINALE

FINAL CIRCUIT

SELLE SMP



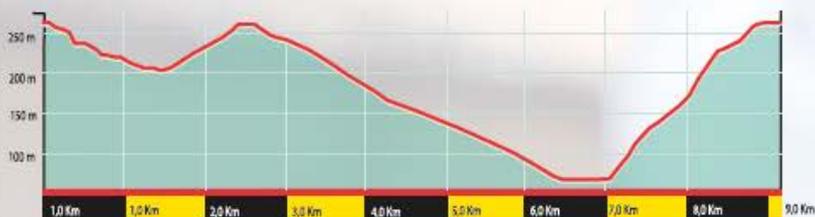
ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM

LAST 3 KM ALTIMETRY



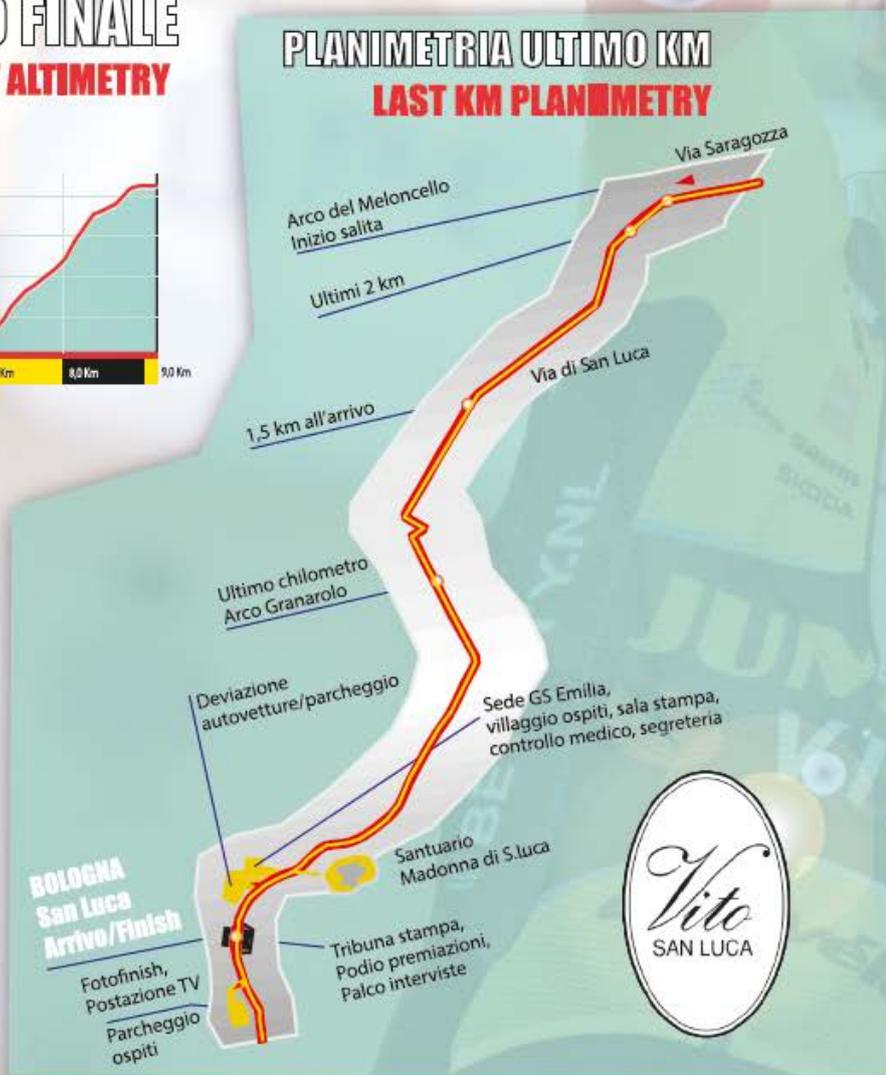
ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE

FINAL CIRCUIT ALTIMETRY



PLANIMETRIA ULTIMO KM

LAST KM PLANIMETRY



ALTIMETRIA ULTIMO KM

LAST KM ALTIMETRY



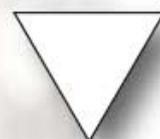
CARATTERISTICHE DEL PERCORSO



Per la prima volta nella sua storia, il Giro dell'Emilia prenderà la via dalla città di Vignola. Un breve trasferimento ad andatura controllata porterà i corridori al "km zero", posizionato nella parte iniziale di un ampio circuito da percorrere 3 volte. Si tratta del circuito del "Gessiere", ben noto in quanto caratterizzava il finale della storica corsa Milano-Vignola. Il circuito, che misura complessivamente 17 km, è sostanzialmente pianeggiante e scorrevole, salvo lievi ondulazioni proprio all'uscita di Vignola. Nel corso del 2° giro, si disputerà anche il traguardo volante di Castelvetro, dopo 21,8 km di corsa. Al termine della terza tornata, dopo 49,5 km di gara, si lascia il circuito per dirigersi lungo il fondovalle del Panaro, seguendo l'omonima arteria fino alla località Ponte Samone, dove termina la porzione pianeggiante del percorso. Ha inizio, infatti, la prima lunga ascesa, che seppur intervallata a tratti in falsopiano o anche brevi discese, condurrà al primo traguardo GPM di giornata, posto a Zocca al km 80,3. Si continua a pedalare in quota per diversi chilometri, alternando brevi discese a tratti in salita, fino a raggiungere Cereglio; da questo punto la discesa diventa più decisa, con pendenze comunque non accentuate e su una strada ampia e caratterizzata, nella seconda parte, da facili tornanti. La discesa termina nel centro abitato di Vergato; poco più di un chilometro pianeggiante prima di iniziare la salita verso Grizzana Morandi; questa si manifesta piuttosto arcigna e molto regolare per almeno tre quarti (4,6 km al 7,5%), per poi presentare una breve discesa prima dell'ultima rampa che porta al secondo traguardo GPM (km 113,8), posizionato in prossimità della Casa-Museo del pittore Giorgio Morandi, circa 1 km prima di attraversare il centro abitato vero e proprio. Usciti dall'abitato, ha inizio una discesa, breve ma piuttosto veloce, caratterizzata da lunghi rettilinei alternati ad ampie curve. Da questo punto il percorso prevede poco meno di 30 km di strada lungo la valle del Setta, tutta con lieve pendenza favorevole, in cui è prevedibile attendersi un'andatura molto veloce. All'ingresso di Sasso Marconi si dovranno affrontare alcune rotatorie ed un paio di svincoli per raggiungere la località Pontecchio Marconi e il traguardo volante (km 147,8) dedicato a Guglielmo Marconi, in occasione del 150-esimo anniversario dalla nascita del grande scienziato e inventore, che proprio su queste colline effettuò i primi esperimenti per la trasmissione dei segnali radio. E proprio a fianco della collina di Marconi, si inerpica la strada verso il GPM di Montechiaro (km 151,9); questa ascesa, assolutamente inedita per una corsa ciclistica, supera 300 metri di dislivello in 3,1 km (media 9,7%) e nella parte centrale affronta anche pendenze attorno al 18%. La discesa seguente non è da meno: decisamente ripida, ma anche piuttosto tortuosa, non permette di raggiungere alte velocità; le ottime condizioni del fondo stradale contribuiscono ad attenuarne la difficoltà.

Il percorso ritorna pressoché pianeggiante per giungere al traguardo volante "Parco dei Ciliegi" (km 161,4), e condurre molto rapidamente la corsa alla periferia ovest di Bologna, transitando a fianco dello stabilimento della Ducati Motors. Dagli ampi viali che lambiscono il cimitero monumentale della Certosa, si staglia ben evidente, sul Colle della Guardia, la Basilica di San Luca: un breve tratto sui Viali di Circonvallazione, quindi Porta Saragozza e l'Arco del Meloncello, ed ecco iniziare, dopo 176,9 km di corsa, la prima delle 5 ascese a fianco del portico più lungo e, probabilmente, più bello del mondo, omaggiato recentemente anche dal transito del Tour de France. Il primo passaggio sulla linea del traguardo giunge dopo 179,0 km. All'arrivo mancheranno 4 giri, per complessivi 36,8 km, e sicuramente sarà in questi km, ormai famosi e ben noti a tutti, che si svilupperà l'azione decisiva, da cui uscirà il campione che alzerà le braccia al cielo dopo 215,8 km di corsa e circa 3.300 metri di dislivello complessivo.

CHARACTERISTICS OF THE ROUTE



For the first time in its history, the Giro dell'Emilia will start from the city of Vignola. A short transfer at a controlled pace will take the runners to "km zero", located in the initial part of a large circuit to be covered 3 times. This is the "Gessiere" circuit, well known as it characterized the finale of the historic Milan-Vignola race. The circuit, which measures 17 km in total, is substantially flat and smooth, except for slight undulations right at the Vignola exit. During the 2nd lap, the flying finish line in Castelvetro will also take place, after 21.8 km of racing. At the end of the third lap, after 49.5 km of racing, you leave the circuit to head along the Panaro valley floor, following the artery of the same name up to Ponte Samone, where the flat portion of the route ends. In fact, the first long ascent begins, which, although interspersed with stretches on a slight slope or even short descents, will lead to the first GPM finish line of the day, located in Zocca at km 80.3. You continue pedaling at altitude for several kilometres, alternating short descents with uphill stretches, until you reach Cereglio; from this point the descent becomes steeper, with no steep slopes and on a wide road characterized, in the second part, by easy hairpin bends. The descent ends in the town of Vergato; just over a flat kilometer before starting the climb towards Grizzana Morandi; this appears rather grim and very regular for at least three quarters (4.6 km at 7.5%), and then presents a short descent before the last ramp that leads to the second GPM finish line (km 113.8), located in close to the House-Museum of the painter Giorgio Morandi, about 1 km before crossing the actual town centre. Once out of the town, a short but rather fast descent begins, characterized by long straights alternating with wide curves. From this point the route includes just under 30 km of road along the Setta valley, all with a slight favorable slope, where you can expect a very fast pace. At the entrance to Sasso Marconi you will have to negotiate some roundabouts and a couple of junctions to reach the town of Pontecchio Marconi and the flying finish line (km 147.8) dedicated to Guglielmo Marconi, on the occasion of the 150th anniversary of the birth of the great scientist and inventor, who carried out the first experiments for the transmission of radio signals on these very hills. And right next to the Marconi hill, the road climbs towards the Montechiaro GPM (km 151.9); this ascent, absolutely unprecedented for a cycling race, overcomes 300 meters of altitude difference in 3.1 km (average 9.7%) and in the central part also faces gradients of around 18%.

The following descent is no different: decidedly steep, but also rather tortuous, it does not allow you to reach high speeds; the excellent conditions of the road surface help to alleviate the difficulty.

The route becomes almost flat again to reach the flying finish line "Parco dei Ciliegi" (km 161.4), and very quickly lead the race to the western outskirts of Bologna, passing alongside the Ducati Motors factory.

From the wide avenues that border the monumental cemetery of the Certosa, the Basilica of San Luca stands out clearly on the Colle della Guardia: a short stretch along the Viali di Circonvallazione, then Porta Saragozza and the Arco del Meloncello, and here we begin, after 176.9 km of racing, the first of 5 ascents alongside the longest and probably most beautiful portico in the world, recently honored by the transit of the Tour de France.

The first crossing of the finish line comes after 179.0 km. There will be 4 laps to go until the finish line, for a total of 36.8 km, and it will certainly be in these km, now famous and well known to all, that the decisive action will develop, from which the champion will emerge who will raise his arms to the sky after 215.8 km of running and approximately 3,300 meters of overall altitude difference.

PRESIDI OSPEDALIERI

HOSPITAL EQUIPMENT

VIGNOLA - Tel. +39 059 77 78 11

BAZZANO - Tel. +39 051 83 88 11

PORRETTA TERME - Tel. +39 0534 20711

VERGATO - Tel. +39 051 67 49 111

BOLOGNA SOCCORSO - Tel. 118

BOLOGNA - RIZZOLI - Tel. +39 051 63 66 111

BOLOGNA - S. ORSOLA - Tel. +39 051 21 41 111

BOLOGNA - MAGGIORE - Tel. +39 051 64 78 111

ASSISTENZA MEDICA MEDICAL ASSISTANCE

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, due medici rianimatori, un infermiere professionale e sei soccorritori.

The Medical Assistance service will be carried out by 118 in Bologna with the presence of three ambulances, two resuscitation doctors, a professional nurse and six rescuers.



CAMBIO RUOTE

EXCHANGE WHEELS

Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

Il servizio delle moto partirà dal km.

The wheel change service will be carried out by the "FSA Team" by means of two motorbikes and three passenger cars specially equipped with staff specialized. The motorbike service will start from km.

HG HAIR GALLERY
consulenti di bellezza
www.hair-gallery.it

CERELIA
dal 1892 l'acqua minerale



NALINI
PASSION • ON • YOU



BCC FELSINEA
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

Alt.	Località	Giri	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
						39	41	43		
128	Vignola: Viale Giuseppe Mazzini / Corso Italia - trasferimento / neutralized				2,8		11:10			
	138 VIGNOLA: loc. DUE PONTI	SP 17 - Via per Castelvetro		0,0	215,8		11 : 15	11 : 15	11 : 15	
	121 Castelvetro - rotonda	SP 17 - Via Circonvallazione	3,4	3,4	212,4		11 : 19	11 : 19	11 : 19	
	88 Ca' di Sola	SP 569 - Via Statale	3,7	7,1	208,7		11 : 24	11 : 24	11 : 24	
	112 Vignola - rotonda	SP 4 - Via Circonvallazione	7,0	14,1	201,7		11 : 34	11 : 33	11 : 33	
	132 Vignola: fine 1° giro	SP 17 - Via per Castelvetro		1,4	15,5	200,3		11 : 36	11 : 35	11 : 34
	121 Castelvetro - rotonda	SP 17 - Via Circonvallazione	4,9	20,4	195,4		11 : 44	11 : 42	11 : 41	
	114 Castelvetro - T.V.	SP 7 - Via Modena	1,4	21,8	194,0		11 : 45	11 : 44	11 : 43	
	88 Ca' di Sola	SP 569 - Via Statale	2,3	24,1	191,7		11 : 49	11 : 47	11 : 46	
	112 Vignola - rotonda	SP 4 - Via Circonvallazione	7,0	31,1	184,7		11 : 59	11 : 56	11 : 54	
	132 Vignola: fine 2° giro	SP 17 - Via per Castelvetro		1,4	32,5	183,3		12 : 01	11 : 58	11 : 56
	121 Castelvetro - rotonda	SP 17 - Via Circonvallazione	4,9	37,4	178,4		12 : 08	12 : 05	12 : 03	
	88 Ca' di Sola	SP 569 - Via Statale	3,7	41,1	174,7		12 : 13	12 : 10	12 : 07	
	112 Vignola - rotonda	SP 4 - Via Circonvallazione	7,0	48,1	167,7		12 : 23	12 : 19	12 : 16	
	132 Vignola: uscita circuito	SP 4 - Via Circonv. Ovest	1,4	49,5	166,3		12 : 25	12 : 21	12 : 18	
	144 Marano sul Panaro	SP 4 - Via Circonv. Ovest	3,4	52,9	162,9		12 : 30	12 : 26	12 : 23	
	186 Casona	SP 4 - Via Fondovalle	5,9	58,8	157,0		12 : 39	12 : 34	12 : 31	
	226 Ponte Samone - inizio salita	SP 26	7,6	66,4	149,4		12 : 50	12 : 45	12 : 41	
	608 Samone	SP 26	6,3	72,7	143,1		13 : 07	13 : 01	12 : 56	
	706 Bivio Monteombraro - rotonda	SS 623	5,3	78,0	137,8		13 : 16	13 : 10	13 : 05	
	762 Zocca - GPM	Via Mauro Tesi	2,3	80,3	135,5		13 : 20	13 : 14	13 : 08	
	790 Bocca dei Ravari	SP 25	9,6	89,9	125,9		13 : 34	13 : 27	13 : 21	
	802 Passo Sella della Croce	SP 25	2,4	92,3	123,5		13 : 38	13 : 31	13 : 24	
	642 Cereglio	SP 25	4,0	96,3	119,5		13 : 43	13 : 36	13 : 29	
	202 Vergato - fine discesa	SS 64 - Via Costituzione	10,4	106,7	109,1		13 : 54	13 : 46	13 : 39	
	190 Vergato - Passaggio a livello	SP 24	0,9	107,6	108,2		13 : 55	13 : 47	13 : 40	
	554 Casa Giorgio Morandi - GPM	SP 24	6,2	113,8	102,0		14 : 11	14 : 02	13 : 54	
	547 Grizzana Morandi	SP 24 - Via Roma	0,8	114,6	101,2		14 : 12	14 : 03	13 : 55	
	256 Piandisetta - fine discesa	SP 24	4,4	119,0	96,8		14 : 17	14 : 08	13 : 59	
	227 Rioveggio	SP 325 - Via Provinciale	5,0	124,0	91,8		14 : 23	14 : 14	14 : 06	
	152 Vado	SP 325 - Via Val di Setta	7,5	131,5	84,3		14 : 32	14 : 22	14 : 14	
	124 Sasso Marconi - rotonda	SS 64 Var.	9,2	140,7	75,1		14 : 45	14 : 35	14 : 25	
	82 Mausoleo G. Marconi - T.V.	Via Porrettana		7,1	147,8	68,0		14 : 54	14 : 44	14 : 34
	393 Montechiaro - GPM	Via Montechiaro	4,1	151,9	63,9		15 : 06	14 : 55	14 : 44	
	121 Calderino	SP 26 - Via Lavino	7,0	158,9	56,9		15 : 15	15 : 03	14 : 53	
	97 Parco dei Ciliegi - T.V.	SP 26 - Via Gesso	2,5	161,4	54,4		15 : 19	15 : 07	14 : 56	
	76 Zola Predosa	SP 26 - Via Rigosa	2,0	163,4	52,4		15 : 21	15 : 09	14 : 58	
	46 Bologna: rotonda Ducati	V.le Alcide de Gasperi	5,8	169,2	46,6		15 : 29	15 : 16	15 : 05	
	44 Bologna: rotonda Asse Attrezzato	Viale Gandhi	3,5	172,7	43,1		15 : 33	15 : 21	15 : 09	
	56 Bologna: circonvallazione	Viale Vicini	1,9	174,6	41,2		15 : 36	15 : 23	15 : 11	
	68 Bologna: Porta Saragozza	Via Saragozza	0,8	175,4	40,4		15 : 37	15 : 24	15 : 12	
	69 Arco del Meloncello	Via di San Luca	1,5	176,9	38,9		15 : 39	15 : 26	15 : 14	
	268 San Luca - 1° pass. traguardo	Inizio 1° giro circuito		2,1	179,0	36,8		15 : 46	15 : 32	15 : 20
	246 Inizio discesa	Via Casaglia	3,0	182,0	33,8		15 : 51	15 : 37	15 : 25	
	67 Fine discesa	Via Saragozza	3,6	185,6	30,2		15 : 54	15 : 41	15 : 28	
	69 Arco del Meloncello	Via di San Luca	0,5	186,1	29,7		15 : 55	15 : 41	15 : 29	
	268 San Luca - fine 1° giro - GPM	Inizio 2° giro		2,1	188,2	27,6		16 : 02	15 : 48	15 : 35
	268 San Luca - fine 2° giro - GPM	Inizio 3° giro		9,2	197,4	18,4		16 : 18	16 : 03	15 : 50
	268 San Luca - fine 3° giro - GPM	Inizio ultimo giro		9,2	206,6	9,2		16 : 33	16 : 18	16 : 03
	268 SAN LUCA - ARRIVO / FINISH	Fine 4° giro circuito		9,2	215,8	0,0		16 : 49	16 : 32	16 : 17

CRONOTABELLA TIMETABLE

FORTE
INFRASTRUTTURA

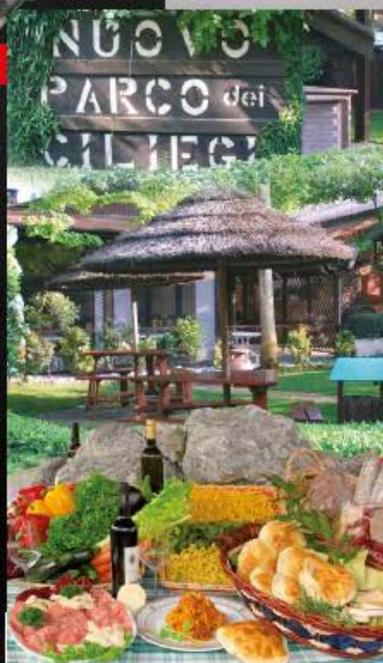
PETROLIKE®

SIDERMEC

DE ROSA

VEGA
PREFABBRICATI





Immerso nel verde delle colline bolognesi, il locale ideale per apprezzare la cucina tipica emiliana. Parco giochi per bambini.

PARCO dei CILIEGI
ristorante

Via Gessi, 2 - ZOLA PREDOSA (Bo)
Tel. 051 750759 - 051 750412
www.parcodciliegi.it
info@parcodciliegi.it

ALBO D'ORO

WINNERS

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo	Km	Media
1909	Pavesi Eberardo	Brambilla	Ganna	310	28,604
1910	Ganna Luigi	Albini	Sivocci	291	28,871
1911	Canevari Clemente	Borgarello	Durando	284	27,843
1912	Agostoni Ugo	Santhia	Girardengo	320	28,070
1913	Calzolari Alfonso	Corlaita	Durando	292	27,300
1914	Corlaita Ezio	Girardengo	Durando	275	29,332
1917	Gremo Angelo	Girardengo	Girardengo	275	28,682
1918	Girardengo Costante	Torricelli	Calzolari	278	25,504
1919	Girardengo Costante	Corlaita	Bordin	278	28,840
1920	Brunero Giovanni	Girardengo	Petiva	295	29,116
1921	Girardengo Costante	Brunero	Aymo	295	30,552
1922	Girardengo Costante	Sivocci	Agostoni	295	27,551
1923	Gordini Michele	Erici	Di Pietro	265	26,095
1924	Linari Pietro	Belloni	Girardengo	272	28,382
1925	Girardengo Costante	Binda A.	Brunero	273	30,005
1927	Piemontesi Domenico	Binda A.	Grandi	286	29,990
1928	Piccin Alfonso	Fossati	Mara	210	27,096
1929	Grandi Allegro	Bordoni	Gremo	205	27,640
1930	Bonetti Mario	Erba	Pavesi	188	32,134
1931	Servadesi Glauco	Tulipani	Scorificati	182	28,928
1934	Cimatti Marco	Rossi R.	Cimoni	185	33,120
1935	Bini Aldo	Gestri	Balli	270	31,632
1936	Olmo Giuseppe	Bizzi	Goffi	285	32,520
1937	Del Gancia Cesare	Vignoli	Silvestri	288	31,590
1938	Ardizzoni Corrado	Bianchi	Broto	175	32,492
1940	Ballo Osvaldo	Ricci	Rimoldi	100,6	41,667
1941	Coppi Fausto	Mollo	Bartali	235	34,295
1942	Leoni Adolfo	Cinelli	Mollo	235	33,492
1943	Logli Nedo	Zuccotti	Bertocchi	128	35,390
1946	Leoni Adolfo	Maggini S.	Coppi S.	258	35,586
1947	Coppi Fausto	Bartali	Martini	240	35,034
1948	Coppi Fausto	Rossello V.	Simonini	292	34,390
1949	Solimbeni Virgilio	Pagliazzi	Pedroni	239	33,583
1950	Maggini Luciano	Nannini	Barozzi	240	33,723
1951	Maggini Luciano	Albani	Pagliazzi	240	34,867
1952	Bartali Gino	Minarai	Coppi F.	299	35,176
1953	Bartali Gino	Astrua	Sartini	240	34,532
1954	Defilippis Nino	Benedetti	Gismondi	252	35,730
1955	Defilippis Nino	Monti	Bertoglio	240	35,820
1956	Monti Bruno	Grosso	Benedetti	249,5	36,174
1957	Monti Bruno	Fallarini	Canterno	236	36,980
1958	Ronchini Diego	Conti	Favero	255	38,571
1959	Baldini Ercole	Fantini	Martin	228	38,730
1960	Raffi Pierino	Ronchini	Brugnami	255	37,222
1961	Ronchini Diego	Zancanaro	Balmamion	221	37,670
1962	Mealli Bruno	Martin	Suarez	221	37,043
1963	Ziloli Italo	Ciampi	Bettinelli	239	36,769
1965	Dancelli Michele	Durante	Bitossi	267	41,395
1966	Preziosi Carmine	Mazzacurali	Zuccotti	270	40,607
1967	Dancelli Michele	De Rosso	Bitossi	266	41,562
1968	Motta Gianni	Polladori	Michelotto	212	41,705
1969	Motta Gianni	Bitossi	Gimondi	212	42,119
1970	Bitossi Franco	Ziloli	Dancelli	226	39,962
1971	Motta Gianni	Ritter	Polladori	235	40,392
1972	Merckx Eddy	Lazcano	Gimondi	215	40,906
1973	Bitossi Franco	Bergamo M.	Lasa	222	41,690
1974	Moser Francesco	De Vlaeminck	Conti	238	40,112
1975	Paolini Enrico	Gimondi	Chinetti	233	38,580
1976	De Vlaeminck Roger	Ziloli	Santoni	237,5	38,670
1977	Beccia Mario	Johansson	Edwards	241	38,932
1978	Johansson Berth	Panizza	Vandi	226	39,450
1979	Moser Francesco	Gavazzi	Contini	240	39,889
1980	Baronchelli G. Battista	Panizza	Marcussen	250	38,425
1981	Gavazzi Pierino	Moser	Contini	252	38,202
1982	Gavazzi Pierino	Contini	Bombini	250	40,951
1983	Cipollini Cesare	Caroli	Pedersen E.	254	41,868
1984	Maroni Ezio	Wilson	Ceruti	237	40,880
1985	Da Silva Acacio	Corti	Lejarreta	235	42,987
1986	Seiz Hubert	Pedersen E.	Gavazzi	232	40,920
1987	Bernard Jean F.	Argentin	Skoda	235	39,885
1988	Rominger Tony	Fondriest	Sorensen	222	38,257
1989	Konishev Dimitri	Fondriest	Gianetti	231	37,663
1990	Cassani Davide	De Lion	Madiot	207	38,215
1991	Cassani Davide	Goffi	Mottet	209	39,401
1992	Bugno Gianni	Goffi	Odge	201	42,180
1993	Fondriest Maurizio	Cassani	Chiappucci	205	39,935
1994	Casagrande Francesco	Richard	Cassani	208	39,042
1995	Cassani Davide	Donati	Di Basco	205	38,880
1996	Bartali Michele	Leblanc	Riis	208,2	43,678
1997	Gontchenkov Alexandre	Barbero	Puttini	206	42,308
1998	Celestino Mirko	Donati	Bartoli	197	42,671
1999	Bogaerd Michael	Donati	Siboni	198	39,556
2000	Simoni Gilberto	Codol	Celestino	199,6	40,123
2001	Ulrich Jan	Casagrande	Rebellin	199,6	39,789
2002	Bartali Michele	Basso	Rasmussen	204	38,956
2003	Gutierrez Jose Ivan	Kolobnev	Rebellin	199,6	39,717
2004	Basso Ivan	Casagrande	Nocentini	196,6	39,750
2005	Simoni Gilberto	Schleck	Celestino	194,0	37,090
2006	Rebellin Davide	Di Luca	Di Grande	196,6	39,950
2007	Schleck Frank	Rebellin	Horner	205	38,165
2008	Di Luca Danilo	Rebellin	Kolobnev	198,8	39,718
2009	Gesink Robert	Fuglsang	Lovkvist	198,2	41,240
2010	Gesink Robert	Martin	Scarponi	195,6	40,570
2011	Betoncourt Carlos Alberto	Mollema	Uran	200	39,334
2012	Quintana Rojas Nairo Alexandre	Kessiahoff	Pellizzotti	193	41,303
2013	Ulissi Diego	Sorensen	Vilella	203,5	40,581
2014	Rebellin Davide	Madrazo Luiz	Pellizzotti	200	40,413
2015	Bakelants Jan	Fedi	Madrazo Luiz	200	38,925
2016	Chaves Esteban	Bardet	Uran	213	41,565
2017	Visconti Giovanni	Nibali	Uran	223,3	40,376
2018	De Marchi Alessandro	Uran	Teuns	207,4	40,196
2019	Roglic Primoz	Woods	Higuaita	207,4	40,385
2020	Alexandr Vlasov	Almeida	Ullissi	199,7	39,982
2021	Roglic Primoz	Almeida	Woods	195,3	39,798
2022	Enric Mas	Pogačar	Pozzovivo	198,7	40,343
2023	Roglic Primoz	Pogačar	Yates	204,1	42,265

GRAN PREMI GRAND PRIZES



Trofeo GRANAROLO

Verrà assegnato al corridore primo classificato.

It will be awarded to the runner first classified.



Trofeo BANCA DI CREDITO COOPERATIVO FELSINEA

Sarà attribuito al corridore secondo classificato.

It will be awarded to the runner second classified.



Trofeo BOLOGNA FIERE

Sarà assegnato al corridore terzo classificato.

It will be assigned to the third classified runner.



Trofeo FRANCO RAIMONDI

Sarà assegnato al corridore italiano che transiterà per primo all'ultimo passaggio dal Colle di San Luca (Km 206,6)

It will be assigned to the Italian rider who will pass first on the last passage from Colle di San Luca (Km 206,6).



Premio PARCO DEI CILIEGI - Traguardo volante

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio dal Ristorante Parco dei Ciliegi (Km 161,4).

It will be attributed to the runner who will pass first to the passage from the Parco dei Ciliegi Restaurant (Km 161,4).



Gran Combinata G.P.M. PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO

Sarà assegnato al corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio nei passaggi di Zocca (km 80,3), Grizzana Morandi (Km 113,8), Montechiaro (Km 151,9) e nei tre passaggi di San Luca (188,2, 197,4, 206,6). Ai primi tre verranno assegnati 5-3-1 punti. Il maggior numero dei traguardi vinti e l'ordine di arrivo decideranno in caso di parità.

It will be awarded to the runner who has achieved the highest score in the passages of Zocca (km 80.3), Grizzana Morandi (Km 113.8), Montechiaro (Km 156.9) and in the three passages of San Luca (188.2, 197.4, 206.6). The top three will be awarded 5-3-1 points. The highest number of finishes won and the order of arrival will decide in case of a tie.



Città di
Sasso Marconi



Trofeo Città di SASSO MARCONI

COMITATO NAZIONALE MARCONI 150

Sarà attribuito al corridore che per primo transiterà di fronte al Museo e Mausoleo dedicato al grande scienziato Guglielmo Marconi (al Km 147,8).

It will be awarded to the runner who first passes in front of the Museum and Mausoleum dedicated to the great scientist Guglielmo Marconi (at Km 147.8).



Comune di
Castelvetro di Modena

Trofeo COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA

Sarà attribuito al corridore che per primo transiterà al Km 21,8 (Castelvetro di Modena).

It will be awarded to the runner who is the first to pass Km 21.8 (Castelvetro di Modena).

MAIN SPONSOR

GRANAROLO

MAIN SPONSOR

SONO CON NOI



HIGH PROTEIN



Seguici su Follow us



girodellemilia



La nostra storia
Our history



sulle strade
on the road



salita dopo salita
climb after climb

gsemiliacorse



NEW

PARCO dei CILIEGI *ristorante*



CON IL PATROCINIO DI



Fotoreporter SIROTTI - SIROTTI.IT
e Archivio Fotografico Comune di Vignola

SI RINGRAZIANO:

Preletture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari dello strada,
la Fondazione di Vignola per la concessione della Rocca. Ed ogni infaticabile volontario



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA





WE LOVE YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2024

#Plastic-freeER



GARE CHE COMPONGONO
LA CHALLENGE:



gsemiliacorse
GS Emilia
info@gsemilia.it
www.gsemilia.it



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di Regione Emilia-Romagna, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2024, coinvolgendo tutti gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Saranno infatti redatte due classifiche: classifica individuale e Classifica a squadre.

Nel caso delle squadre, sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio per ogni singola partecipazione alla gara. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione;

le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2024.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio:

Vincitore 1 PUNTO; Secondo 2 PUNTI; Terzo 3 PUNTI e così via.

Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito

Arrivo di tappa o semitappa:

punti 5-4-3-2-1

Classifica finale Coppi e Bartali:

punti 8-5-2

Arrivo gare classe 1:

punti 10-7-4-2-1

Arrivo Gare PRO SERIES:

punti 15-11-7-4-2



CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio attribuito di partecipazione

Gare a tappe - PUNTI 3

Gare classe 1 - PUNTI 1

Gare PRO SERIES - PUNTI 2

Punteggio di rendimento: Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1

Benessere
9
GRANAROLO
 DAL 1957 ITALIANA BONTÀ

Gregorio Paltrinieri, Campione Mondiale

HIGH PROTEIN

SCOPRI LA LINEA
 AD ALTO CONTENUTO
 DI PROTEINE



NOVITÀ



Un'alimentazione varia ed equilibrata e uno stile di vita sano ti aiutano a vivere meglio.
 Il calcio è necessario per il mantenimento delle ossa e dei denti normali.
 Le proteine contribuiscono alla crescita e al mantenimento della massa muscolare.

granarolo.it  