

# Giro dell'Emilia

Internazionale Donne Elite



# BPER: Banca

Cecilie Uttrup Ludwig  
Vincitrice edizione 2020



EDIZIONE 8

# 2 OTTOBRE 2021

Patrocini:



## Giuria \ Jury

Presidente des. UCI	Guimarães Claudio (Portogallo)
Componente (coord)	Mostacchi Antonio
Componente	Contestabile Fabiana
Componente moto	Di Giacomo Liliana
Giudice di arrivo	Zanella Sabrina
Ispettore antidoping	designato UCI



## Quadri organizzativi Organization

Direzione generale: *Adriano Amici*, Presidente G.S.Emilia

Direttore di organizzazione: *Jochen Trapletti*

Vice-direttori di organizzazione:

*Francesco Carlucci, Mara Mologni*

Ispettori del percorso: *Team 2003*

Segreteria generale e tecnica: *Walter Boschetti*

Segreteria in sede: *Andrea Amici*

Segreteria amministrativa e logistica: *Manuela Buldrini*

Pubbliche relazioni e cerimoniale:

*Gianpaolo Balotta, Andrea Amici*

Addetto Stampa: *Stefano Bertolotti*

Speaker: *Alberto Rigamonti*

Addetto alla giuria: *Massimiliano Catasca*

Segreteria tecnica: *Carmela Borsini, Cristian Ferrari*

Responsabili settore partenza: *Team 2003*

Responsabili linea arrivo: *Agildo Mascitti, Team 2003*

Deviazione autovetture: *Agildo Mascitti*

Settore arrivo:

*Andrea Malini, Carmelo Sotera, Ivo Pazzaglia*

Coordinatore autisti: *Daniele Alboni*

Capogruppo motociclisti: *Piernicola Pesce - G.S. Loabikers*

Collegamenti radio: *Gianni Seghetti*

Interprete: *Maria Laura Rimoldi*

Inizio gara e fine corsa: *G.S. Loabikers*

Relazioni esterne Team: *Massimiliano Catasca*

Allestimenti strutture tecniche: *Ro.Fra. Allestimenti*

Allestimenti strutture gonfiabili: *Diamante*

Frecciatori: *Giovanni Sabatini*

Settore multimedia:

*Stefano Fara, Cristian Torri, Davide Tognoni*

Progetto grafico: *Elisa Amici - Claudio Paradisi*

Assistenza meccanica: *Team FSA*

Al seguito della corsa:

*Commissario Tecnico delle Nazionali*

Commento Tecnico e opinionista: *designati RAI*

La corsa sarà  
trasmessa da: 

## Albo d'Oro Winners

2014	Rossella Ratto	- Estado de Mexico Faren
2015	Elisa Longo Borghini	- nazionale italiana
2016	Elisa Longo Borghini	- Wiggle High5
2017	Tatiana Guderzo	- nazionale italiana
2018	Rasa Leleivyte	- Aromitalia Vaiano
2019	Demi Vollering	- Parkhotel Valkenburg
2020	Cecilie Uttrup Ludwig	- FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope

## Disposizioni organizzative

### Venerdì 1 Ottobre 2021

Pieve di Cento (Bo) - Presso Grand Hotel Bologna

Via Ponte Nuovo, 42

Tel. 348 2811612 - 348 2816613 - Fax 051 727716

dalle ore 15,00 alle 16,45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi sportivi e seguito ufficiale  
ore 17,00: Riunione Direttori sportivi, Giuria e Direzione corsa.

### Sabato 2 Ottobre

Bologna - Presso Centro Servizi BPER Banca - Piazza Costituzione, 2

Tel. 348 2811612 - 348 2816613 - Fax 051 727716

ore 10,00: ritrovo

dalle ore 10,30 alle 11,40: firma foglio partenza

ore 11,50: breve trasferimento

ore 12,00: Via Stalingrado - Partenza ufficiale.

Ingresso in Bologna dalle ore 14,00 circa da Borgo Panigale, Viale Togliatti, Viale Vicini, Porta Saragozza, Arco del Meloncello.

Arrivo dalle ore 14,30 alle 14,45 circa sul colle di San Luca

(Piazzale del Santuario)

Controllo medico: Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo

Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo

Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica San Luca

Tel. 3482811612 - 3482816613

## Organizational provisions

### Friday 1 October 2021

Pieve di Cento (Bo) - Au Grand Hotel Bologna - Via Ponte Nuovo, 42

Tel. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716

de 15h00 à 16h45: Contrôle des licences, distribution des dossards, plaques autos motos et pass pour Groupes sportifs et suiveurs officiels  
à 17h00: Réunion Directeurs sportifs, Jury et Direction course.

### Saturday 2 October

Bologna - Au Centre de Service BPER Banca - Piazza Costituzione, 2

Tel. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716

à 10h00: Opérations préliminaires, rassemblement des voitures

suiveuses

de 10h30 à 11h40: signature feuille de départ

à 11h50: court transfert

à 12h00: Via Stalingrado - Départ officiel.

Entrée à Bologne à partir de 14h environ: Borgo Panigale, Viale Togliatti, Viale Vicini, Porta Saragozza, Arco del Meloncello.

Arrivée de 14h30 à 14h45 environ sur la Colline de San Luca

(Place du Sanctuaire).

Contrôle médical: Siège G.S. Emilia, à 200 m. de l'arrivée.

Permanence, Jury, Presse: Siège officiel du Groupe Sportif Emilia

à 200 m. de l'arrivée "Basilica San Luca"

Tél. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613

# Regolamento particolare

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE** - "G.S. EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza: "Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite" Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti dell'UCI. G.S. Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - ITALIA - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliciclismo@tin.it - La Gara avrà inizio a Casalecchio di Reno (BO) e si concluderà a Bologna, il giorno 02 Ottobre 2021.

**ART. 2 - PARTECIPAZIONE** - Il "Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite" si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale. In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria UCI Women's World Teams - Squadre Continentali Femminili UCI, quadre Nazionali, Squadre Regionali e di Club del paese dell'Organizzatore e Squadra Nazionale del Paese dell'Organizzatore. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composto da minimo 4 ad un massimo 6 corridori, per un massimo di 29 Team.

**ART. 3 - TIPO DI PROVA** - La prova è riservata agli atleti della categoria Woman Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe WE 1.PRO e, conformemente all'art. 2.10.017 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3 ai primi 30 classificati.

**ART. 4 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA** - Venerdì 1° ottobre 2021 presso: "Grand'Hotel Bologna" Via Ponte Nuovo, 42 - Pieve di Cento (BO) a partire dalle ore 14,00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze, la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15,00 alle ore 16,45. Alle ore 17,00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato. A partire dalle ore 18,00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing".

**ART. 5 - RADIO GARA** - Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza 26.945 MHz canale 33.

**ART. 6 - ASSISTENZA TECNICA** - L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture del Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

**ART. 7 - TEMPO MASSIMO** - Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

**ART. 8 - CLASSIFICHE** - Sono istituite le seguenti classifiche:

- Classifica individuale redatta dal Collegio dei Commissari.

**ART. 9 - MONTEPREMI - UCI E GPM** - Sono attribuiti i premi seguenti:

Class.	Euro	Class.	Euro	Class.	Euro	Class.	Euro
1	828	6	210	11	98	16	79
2	637	7	196	12	98	17	79
3	450	8	171	13	98	18	79
4	274	9	147	14	98	19	79
5	235	10	112	15	98	20	79

Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 4.145,00.

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

**ART. 10 - RIFORMIMENTI** - I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi ad iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, se presenti, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "a 12 km rifornimento", "inizio rifornimento" e "fine rifornimento".

Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, e localizzate prima e dopo la zona fissa di rifornimento. Inoltre tale area sarà riproposta per circa 200 m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

**ART. 11 - PASSAGGI A LIVELLO** - Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada) saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

**ART. 12 - ANTIDOPING** - La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo presso la Basilica di San Luca, Via Montalbano, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

**ART. 13 - PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE** - Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

**ART. 14 - TABELLA PENALITÀ** - Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

**ART. 15 - INFRAZIONI E PENALITÀ** - Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

**ART. 16 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE** - L'Organizzazione si propone come una "Gara eco-sostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 10, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

**ART. 17 - DISPOSIZIONI GENERALI** - Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale: i Corridori partecipanti; i Direttori Sportivi e il personale delle squadre; tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

**ART. 18 - CRONOMETRAGGIO** - La Federazione Italiana Cronometristi in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito.

**ART. 19 - RINVIO ALLE NORME GENERALI** - Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

**ART. 20 - PROTOCOLLO ANTICOVID-19** - Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

**ART. 21 - CONTROVERSIE** - Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

# Regulation

**ART. 1 - ORGANIZATION** - "G.S. EMILIA", in the person Adriano Amici, calls and organizes the: «Giro dell'Emilia Woman». An International Cycling race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of the UCI. G.S. Emilia has its headquarters Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (BO) Italy - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliciclismo@tin.it

The Race will start in Casalecchio di Reno (BO) and finish to Bologna, the 02 October 2021.

**ART. 2 - PARTICIPATION** - The Giro dell'Emilia Woman is held in compliance with the regulations of the Union Cycling International. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Woman Elite category riders belonging to Teams: UCI Women's World Teams, UCI Woman Continental Teams and National Teams, Club Teams of the Organizer's country and National Team of the Organizer's Country. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of a minimum of 4 to a maximum of 6 riders, for maximum 29 Teams.

**ART. 3 - TYPE OF EVENT** - The event is reserved for rider in the Woman Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class WE 1.PRO and, in accordance with art. 2.10.017 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3 to the first 30 classified.

**ART. 4 - SECRETARIAT AND HEADQUARTER** - Tuesday 02 March 2021 at "Grand' Hotel Bologna" Via Ponte Nuovo, 42 - Pieve di Cento (BO) starting from 2,00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15.00 to 16.45 at 17.00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: Race Directors, Sports Directors, Members of the College of Commissioners, Neutral Technical Assistance, Police. Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the «Race Security Briefing».

**ART. 5 - RADIO-TOUR** - The information in the Race is transmitted in the radio frequency of 26.945 MHz canal 33.

**ART. 6 - TECHNICAL ASSISTANCE** - Technical assistance is provided for by three vehicles of the FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

**ART. 7 - TIME LIMIT** - The riders who exceed 8% of the winner's time on arrival will not be classified. The maximum time may be increased by the Board of Commissaires' Panel after consulting the Organizer in the event of exceptional circumstances.

**ART. 8 - RANKING** - The following rankings are established: individual Classification drawn up by the College of Commissioners.

**ART. 9 - PRIZE MONEY** - The following prizes are awarded:

Class.	Euro	Class.	Euro	Class.	Euro	Class.	Euro
1	828	6	210	11	98	16	79
2	637	7	196	12	98	17	79
3	450	8	171	13	98	18	79
4	274	9	147	14	98	19	79
5	235	10	112	15	98	20	79

Overall total of the UCI Prize Pool is: € 4.145,00.

The above charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

**ART. 23 - FEEDING** - Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Any feed zone, arranged by the Organizer, is mentioned in the Technical Guide and indicated along the route by signposts such as «a 12 Km. rifornimento» (feed zone in 12 km), «inizio rifornimento» (feed zone beginning), and «fine rifornimento» (feed zone end). The organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

**ART. 11 - LEVEL CROSSINGS** - Going through closed - or closing - level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading "1km. P.L." (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the Race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation - after obtaining the agreement of the Organizing Director - according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

**ART. 12 - ANTI-DOPING CONTROL** - Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area Basilica di San Luca, Via Montalbano, at the end of each stage. The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

**ART. 13 - AWARDS CEREMONY** - In accordance with Article 1.2.112 and 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their Race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

**ART. 14 - PENALTY TABLE** - The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

**ART. 15 - INFRINGEMENTS AND SANCTIONS** - Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007. According to the provisions of UCI art. 12.4.001 and thereafter, the UCI Disciplinary Commission can deliver a decision and take measures.

**ART. 16 - ENVIRONMENTAL PRESERVATION** - The Organizer aims at making the Race "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 10), immediately after the race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the race itself.

**ART. 17 - GENERAL PROVISIONS** - The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and - for all that is not regulated under the present ruling - with the current regulations issued by the International Cycling Federation: the racing Riders, the Sport Directors and the Teams staff, all persons in the wake of the Race accredited by the organizers as a recognized and official.

**ART. 18 - TIMEKEEPING** - The Federazione Italiana Cronometristi Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official Race time for each Rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one.

**ART. 19 - APPLICABLE GENERAL PROVISIONS** - For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Role shall apply.

**ART. 20 - PROTOCOL ANTICOVID-19** - All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anticovid-19 regulations and the UCI Anticovid-19 safety protocols, and the FCI.

**ART. 21 - DISPUTES** - The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

## Caratteristiche del percorso



## Characteristics of the route

L'ottava edizione del Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite si svolge principalmente sulle strade della provincia di Bologna, con un breve tratto nel territorio della provincia di Ferrara. La partenza è da Bologna in Piazza della Costituzione, nell'area antistante al polo fieristico "Bologna Fiere" ed alla sede principale di "BPER Banca". Il percorso si sviluppa quasi completamente in pianura, tranne l'ultimo tratto dove affronta la salita del "Colle della Guardia", meglio conosciuto come "S. Luca". Nello specifico, dopo la partenza, lasciata la città di Bologna, al km 4,600 la corsa transita davanti allo stabilimento "Granarolo", al km 9,400 l'innesto su via Ferrarese per giungere al km 21,400 nella cittadina di Altedo, famosa per gli asparagi. Dopo l'innesto su S.P. 20, sempre rimanendo nella provincia di Bologna, si attraversano i paesi di San Pietro in Casale e Pieve di Cento. Si tocca Cento in provincia di Ferrara e transitando per via del Curato si rientra in provincia di Bologna in direzione di San Matteo della Decima.

Giunti al centro della cittadina si arriva al TV (siamo al km 52,4 di gara).

La corsa prosegue in direzione di San Giovanni in Persiceto per poi girare a sinistra verso la Trasversale di pianura. Di fronte al caseificio Agricola Caretti è posto il secondo TV.

Quindi ci si immette nella rotonda di via Persicetana in direzione di Bologna.

Attraverso Borgo Panigale, via Togliatti, viale Vicini, porta Saragozza ci si immette al km 85,0 nello stesso percorso della gara maschile dei professionisti. Il passaggio sotto l'arco del Meloncello è l'inizio della salita verso S. Luca di km 2,100, con pendenza media del 10%, massima del 18%. L'intero percorso si snoda su strade ampie ed, al momento, ben asfaltate. Il viale d'arrivo lungo 250 metri, è ampio e con manto stradale in ottimo stato.

The eighth edition of the Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite takes place mainly on the roads of the province of Bologna, with a short stretch in the territory of the province of Ferrara. The departure is from Bologna in Piazza della Costituzione, in the area in front of the «Bologna Fiere» exhibition center and the «BPER Banca» headquarters. The route develops almost entirely on the flat, except for the last stretch where it faces the ascent of the «Colle della Guardia», better known as «S. Luca». Specifically, after the start, after leaving the city of Bologna, at km 4,600 the race passes in front of the «Granarolo» plant, at km 9,400 the junction on via Ferrarese to reach km 21,400 in the town of Altedo, famous for asparagus. After the graft on S.P. 20, still remaining in the province of Bologna, you cross the villages of San Pietro in Casale and Pieve di Cento. You touch Cento in the province of Ferrara and passing through via del Curato you return to the province of Bologna in the direction of San Matteo della Decima.

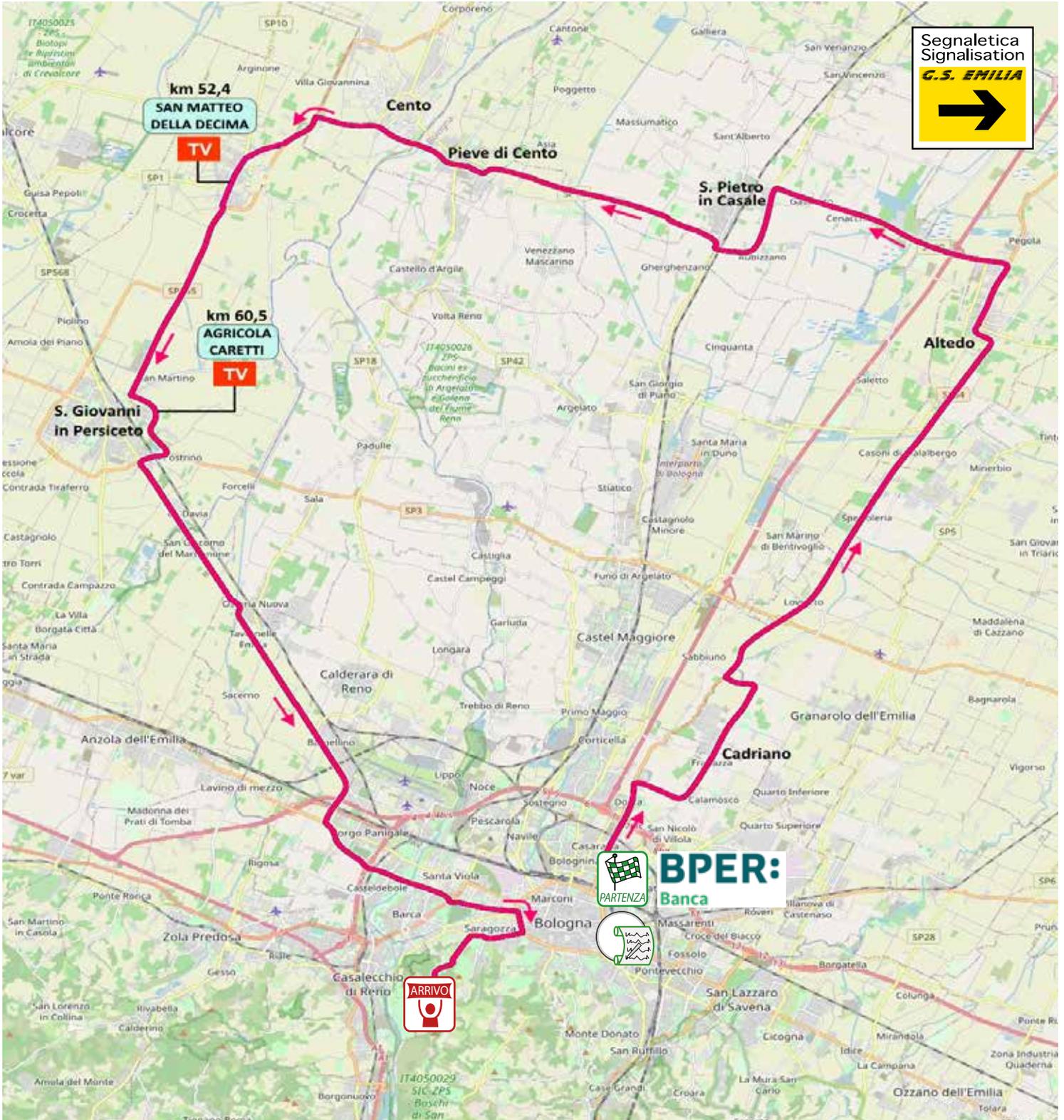
Once in the center of the town you get to the TV (we are at km 52.4 of the race).

The race continues in the direction of San Giovanni in Persiceto and then turns left towards the Trasversale di pianura. The second TV is located in front of the Caretti dairy.

Then take the roundabout of via Persicetana in the direction of Bologna.

Through Borgo Panigale, via Togliatti, Viale Vicini, Porta Saragozza, at km 85.0 you enter the same route as the men's professional race. The passage under the Meloncello arch is the beginning of the 2,100 km climb towards S. Luca, with an average gradient of 10%, a maximum of 18%. The entire route runs on wide and, at the moment, well asphalted roads. The 250-meter long arrival avenue is wide and with a road surface in excellent condition.

# Planimetria Planimetry



# 2021: la sesta edizione del **Trofeo Regione Emilia-Romagna** riservata alla categoria Internazionale Donne Elite



Il GRUPPO SPORTIVO EMILIA con il patrocinio della



ed il contributo di

**S E L L E**  
**SMP**

ha deciso di riservare questo trofeo all'atleta con il miglior punteggio nella speciale classifica ottenuta ai passaggi nei due TV (km. 52,4 - km. 60,5) ed all'arrivo.

In caso di parità sarà quest'ultimo a fare la differenza.

L'atleta vincitrice deve aver terminato la gara.

Punti ad ogni TV: 6 - 4 - 2.

Punti all'arrivo: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.



[www.gsemilia.it](http://www.gsemilia.it)

# Partenza Departure



**Giro dell'Emilia**  
Internazionale Donne Elite **BPER:**  
Banca

8ª edizione - Bologna  
Sabato 2 Ottobre 2021 **G.S. EMILIA**



## Cambio ruote Wheel change

Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

The wheel change service will be carried out by the "FSA Team" using three specially equipped cars with specialized personnel.

## Assistenza Medica Medical assistance

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, due Infermieri professionali e sei Soccorritori.

The Medical Assistance service will be carried out by 118 in Bologna with the presence of three ambulances, a doctor, a resuscitator, two professional nurses and six rescuers.

## Altimetria / Altimetry



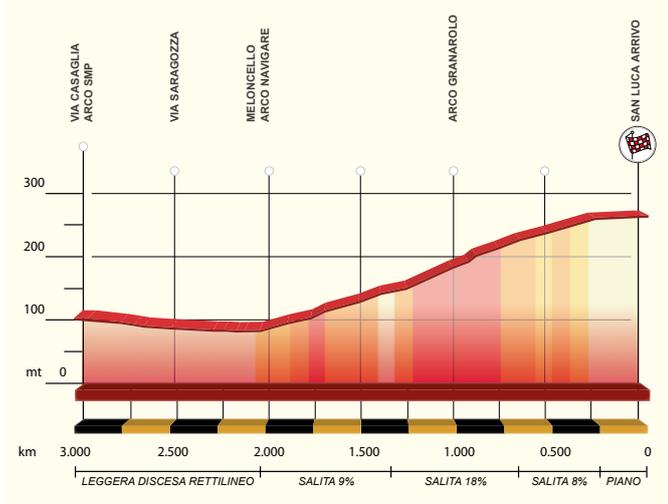


**Presidi  
Ospedalieri  
Hospitals**

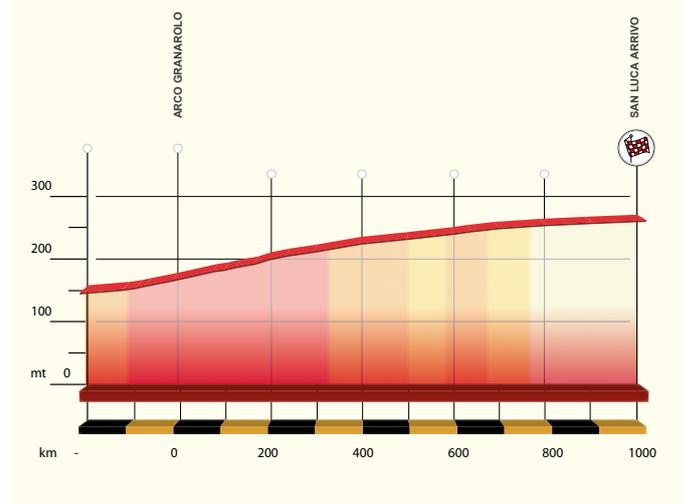
BOLOGNA SOCCORSO - Tel. 118  
 BOLOGNA - RIZZOLI - Tel. +39 051 63 66 111  
 BOLOGNA - S. ORSOLA - Tel. +39 051 63 63 111  
 BOLOGNA - MAGGIORE - Tel. +39 051 64 78 111  
 CENTO - OSPEDALE SS. ANNUNZIATA  
 Tel. + 39 051 6838111  
 FERRARA / CONA - OSPEDALE S. ANNA  
 Tel. +39 0532 599411  
 BAZZANO - Tel. +39 051 83 88 11



**Altimetria ultimi 3 chilometri  
Altitude last 3 kilometers**



**Altimetria ultimo chilometro  
Altitude last kilometer**



**Planimetria ultimi km  
Plan of the last km**



# Cronotabella Timetable



Alt.	Località	Parziali	Percorsi	Da perc.	MEDIA ORARIA			
Alt.	Locality	Partial	Traveled	To go	HOURLY AVERAGE			
<b>PROVINCIA DI BOLOGNA</b>								
	<i>Piazza Costituzione - Trasferimento</i>			<b>1,2</b>		<b>11:50</b>		
<b>35</b>	<b>BOLOGNA - VIA STALINGRADO: Partenza/Departure</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>87,2</b>	<b>12 : 00</b>	<b>12 : 00</b>	<b>12 : 00</b>	
36	Via del Gomito	2,7	2,7	84,5	12 : 04	12 : 04	12 : 04	
37	Stabilimento Granarolo	1,9	4,6	82,6	12 : 07	12 : 07	12 : 07	
32	Cadriano	2,0	6,6	80,6	12 : 11	12 : 10	12 : 10	
27	Innesto Via Ferrarese	2,8	9,4	77,8	12 : 15	12 : 14	12 : 14	
16	Ca' de Fabbri	7,3	16,7	70,5	12 : 27	12 : 26	12 : 25	
13	Altedo	4,7	21,4	65,8	12 : 35	12 : 33	12 : 32	
11	Innesto SP 20	4,0	25,4	61,8	12 : 42	12 : 40	12 : 38	
15	San Pietro in Casale - SP 4	7,0	32,4	54,8	12 : 54	12 : 51	12 : 49	
18	Rotatoria - SP 11	3,5	35,9	51,3	12 : 59	12 : 56	12 : 54	
18	Pieve di Cento	8,0	43,9	43,3	13 : 13	13 : 09	13 : 06	
<b>PROVINCIA DI FERRARA</b>								
17	Cento - Rotatoria - Via del Curato	2,5	46,4	40,8	13 : 17	13 : 13	13 : 10	
<b>PROVINCIA DI BOLOGNA</b>								
19	Innesto SP 255	1,8	48,2	39,0	13 : 20	13 : 16	13 : 12	
<b>18</b>	<b>San Matteo della Decima - T.V.</b>	<b>TV</b>	<b>4,2</b>	<b>52,4</b>	<b>34,8</b>	<b>13 : 27</b>	<b>13 : 22</b>	<b>13 : 19</b>
19	Svincolo SP 255 - SP 83	3,9	56,3	30,9	13 : 33	13 : 28	13 : 24	
20	San Giovanni in Persiceto - via Fanin	3,5	59,8	27,4	13 : 39	13 : 34	13 : 30	
<b>20</b>	<b>Agricola Caretti - T.V.</b>	<b>TV</b>	<b>0,7</b>	<b>60,5</b>	<b>26,7</b>	<b>13 : 40</b>	<b>13 : 35</b>	<b>13 : 31</b>
23	Innesto SP 3	1,8	62,3	24,9	13 : 43	13 : 38	13 : 33	
24	S. Giovanni in P. - Rotatoria - SP 568	0,9	63,2	24,0	13 : 45	13 : 39	13 : 35	
30	Osteria Nuova	5,8	69,0	18,2	13 : 55	13 : 48	13 : 44	
37	Bargellino - Rotatoria	4,1	73,1	14,1	14 : 01	13 : 55	13 : 50	
46	Borgo Panigale - Viale Alcide De Gasperi	3,1	76,2	11,0	14 : 07	14 : 00	13 : 54	
50	Bologna - Viale Togliatti	3,0	79,2	8,0	14 : 12	14 : 05	13 : 59	
63	Bologna - Viale Vicini	3,5	82,7	4,5	14 : 17	14 : 10	14 : 04	
68	Porta Saragozza	0,8	83,5	3,7	14 : 19	14 : 11	14 : 05	
69	Meloncello	1,5	85,0	2,2	14 : 21	14 : 14	14 : 08	
<b>268</b>	<b>BOLOGNA SAN LUCA: Arrivo/Finishing line</b>	<b>2,2</b>	<b>87,2</b>	<b>0,0</b>	<b>14 : 25</b>	<b>14 : 17</b>	<b>14 : 11</b>	

# Gran Premi Grand Prix

**BPER:**  
Banca

**Trofeo BPER Banca**  
Verrà assegnato all'atleta  
prima classificata.

**BPER:**  
Banca

**Trophy BPER Bank**  
It will be assigned to the  
athlete first classified.

**Trofeo BOLOGNA FIERE**  
Verrà assegnato all'atleta  
seconda classificata.

**Bologna**  
Fiere

**Trophy BOLOGNA FIERE**  
It will be assigned to the athlete  
second classified.

**Trofeo GRANAROLO**  
Verrà assegnato all'atleta  
terza classificata.

**GRANAROLO**

**Trophy GRANAROLO**  
It will be assigned to the athlete  
third classified.

**Trofeo PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO**  
Verrà assegnato alle prime tre atlete  
classificate.



**Trophy PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO**  
It will be assigned to the first  
three athletes classified.

**Trofeo FRANCO RAIMONDI**  
Sarà attribuito alla prima atleta  
straniera arrivata al traguardo.



**Trophy FRANCO RAIMONDI**  
It will be attributed to the first athlete  
foreigner arrived at the finish line.

**Trofeo GIOVANNI BONZAGNI**  
Sarà attribuito all'atleta che transiterà per  
prima al traguardo volante del km. 52,4  
a San Matteo della Decima  
(San Giovanni in Persiceto).



**Trophy GIOVANNI BONZAGNI**  
It will be attributed to the athlete who will  
pass through first at the flying finish line  
of km. 52.4 to San Matteo della Decima  
(San Giovanni in Persiceto).

Sono con noi  
Sponsors



SERVIZIO SICUREZZA A CURA DEL  
**COMPARTIMENTO  
POLIZIA STRADALE  
PER L'EMILIA-ROMAGNA**

